

**Αριθμός 481**

**27<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων**  
**της 11<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2013**

-----

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **Συνεδριακό Κέντρο του Δήμου στο Λιμάνι**, σήμερα την **11<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2013**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17.00** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου, με **αριθμό 29/6-9-2013** η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (36) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Μπουρδούλης Κωνσταντίνος- Πρόεδρος, 2) Καυκάς Γεώργιος- Αντιπρόεδρος, 3) Μανωλοπούλου - Νικολοπούλου Αναστασία- Γραμματέας, 4) Ανδρικοπούλου - Ρούβαλη Μαρία- Αντ/ρχος, 5) Βαφέας Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 6) Γεωργακόπουλος Αχιλλέας- Αντ/ρχος, 7) Λοτσάρης Βασίλειος- Αντ/ρχος, 8) Μανέτας Ιωάννης- Αντ/ρχος, 9) Μασσαράς Θεοχάρης- Αντ/ρχος, 10) Σιγαλός Γεώργιος- Αντ/ρχος, 11) Στανίτσας Χαράλαμπος- Αντ/ρχος, 12) Φίλιας Ανδρέας- Αντ/ρχος, 13) Αϊβαλής Δημήτριος, 14) Βανταράκης Απόστολος, 15) Γιαλελής Ιωάννης, 16) Γκίκας Παναγιώτης, 17) Γκόλφης Χρήστος, 18) Δημακόπουλος Φώτιος, 19) Δροσοπούλου - Αραβαντινού Παναγιώτα, 20) Κατσιοκόπουλος Δημήτριος, 21) Κουρή - Βασιλοπούλου Ήρα - Ειρήνη, 22) Κορδάς Χρήστος, 23) Κωστόπουλος Νικόλαος, 24) Μακρής Νικόλαος, 25) Μπινιέρης Γεώργιος, 26) Νικηφορίδης Γεώργιος, 27) Ξυπολιάς Παναγιώτης, 28) Παπαγιαβής Παναγιώτης, 29) Πατούχας Χρήστος, 30) Πελετίδης Κωνσταντίνος, 31) Πολίτης Σπυρίδων, 32) Σαμούρη - Βαγενά Ακριβή, 33) Σκαρμέας Αλέξιος, 34) Τζανάκος Νικόλαος, 35) Τσιμπούκης Ιωάννης, 36) Χαροκόπος Αντώνιος, 37) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος και 38) Χρυσανθακοπούλου Γεωργία.

Οι κ.κ. Κεραμιδάς Ευστάθιος, Μαλλιώρης Σταύρος, Σταματιάδου Μαριάννα και Τρίγγος Κωνσταντίνος δεν ήλθαν από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα όπως φαίνεται παρακάτω από τα πρακτικά.

Ο κ. Τζουραμάνης Ανδρέας δεν ήλθε στη συνεδρίαση, απουσιάζων δικαιολογημένα.

Οι κ.κ. Καλεντζώτη Ελένη, Καρκούλιας Χαράλαμπος, Λέγκας Χρήστος, Μπακαλάρος Χρήστος, Παπαντωνοπούλου Αναστασία και Πατρώνη Αθηνά, δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

.....  
 (Διευκρινίζεται ότι ήδη ήλθαν στην συνεδρίαση οι κ.κ. Κεραμιδάς Ευστάθιος, Σταματιάδου Μαριάννα και Τρίγγος Κωνσταντίνος, ενώ έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Δημακόπουλος Φώτιος, Πολίτης Σπυρίδων, Χρυσανθακοπούλου Γεωργία, Μακρής Νικόλαος, Σκαρμέας Αλέξιος, Γκόλφης Χρήστος και Βανταράκης Απόστολος)

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το αριθμ. 3 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Έγκριση κανονιστικής πράξης περί διαδικασίας χορήγησης άδειας τομής και καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών, που πραγματοποιούνται στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής, επέκτασης, συντήρησης κ.λπ., κάθε είδους υπογείων δικτύων κοινής ωφέλειας, κινητής τηλεφωνίας ή οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης, Δήμου Πατρέων», [σχετική η υπ' αριθ. 167/2013 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής].

.....  
 .....

Τελικά, **το Σώμα**, με τη διευκρίνιση ότι στο σημείο αυτό ήρθαν στη συνεδρίαση οι κ.κ. Βανταράκης Απόστολος και Δημακόπουλος Φώτιος, ενώ έφυγαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Χριστόπουλος Κωνσταντίνος, Πατούχας Χρήστος, Παπαγιαβής Παναγιώτης και Μανωλοπούλου - Νικολοπούλου Αναστασία, **χρέη δε Γραμματέως** ανέλαβε η κα Δροσοπούλου - Αραβαντινού Παναγιώτα, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τον εισηγητή του θέματος- αρμόδιο αντιδήμαρχο, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και τους λοιπούς ομιλητές - δημοτικούς συμβούλους, δέχτηκε την σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/4-6-2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα «Καλλικράτης»,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

**Εγκρίνει την κανονιστική πράξη** περί διαδικασίας χορήγησης άδειας τομής και καθορισμού των τεχνικών προδιαγραφών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών, που πραγματοποιούνται στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων, για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής, επέκτασης, συντήρησης κ.λπ., κάθε είδους υπογείων δικτύων κοινής ωφέλειας, κινητής τηλεφωνίας ή οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης, ήτοι αναλυτικά:

#### **ΣΚΟΠΟΣ**

Ο σκοπός της διαδικασίας χορήγησης άδειας τομής και των προτεινόμενων προδιαγραφών, είναι η καθιέρωση ενός πλαισίου, το οποίο θα προσδιορίζει με ενιαίο, επαρκή και σύγχρονο τρόπο, αφενός την διαδικασία άδειας τομής, αφετέρου δε τις τεχνικές εργασίες, τα υλικά, τα μέσα, τα μέτρα προστασίας, κλπ, που θα δεσμεύουν τους φορείς/πρόσωπα, στους οποίους χορηγούνται από τον Δήμο Πατρέων άδειες τομών, προκειμένου οι επεμβάσεις που πραγματοποιούνται και ο τρόπος που αποκαθίστανται να μην βλάπτουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια και την αισθητική των κοινόχρηστων χώρων.

#### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο κανονισμού.**

Ο κανονισμός αυτός αφορά την τηρούμενη διαδικασία έκδοσης άδειας τομής και κατ' επέκταση τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών κάθε είδους τομών επί οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων καθώς και σε οποιοδήποτε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου, για την διέλευση υπογείων δικτύων από τους Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας καθώς και από οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο.

#### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση των εργασιών.**

1. Νόμος 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» ΦΕΚ Α 114/2006 άρθρο 75 και 79 του ίδιου νόμου όπως ισχύουν.
2. Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ Α-57/1999) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ Α-50) και όπως ισχύουν ειδικότερα: Το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 (Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 παράγραφος 5 του Ν.3542/2007.

Το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 (Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς) και ειδικότερα οι παράγραφοι 1,2,3 και 4.

Η παράγραφος 5 του άρθρου 47 του Ν.2696/1999 (Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007.

Η παράγραφος 6 του άρθρου 48 του Ν.2696/1999 (Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007.

3. Νόμος 1577/1985 (ΦΕΚ Α-57/1999) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

4. Το άρθρο 24 της Υπουργικής απόφασης 3046/304/30.1-3.2/1989, περί Κτιριολογικού Κανονισμού (ΦΕΚ 59Δ/1989).

5. Νόμος 3669/2008 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

6. Το άρθρο 7 του Ν.3481/2006 και ειδικά την παρ.7 «Τομές οδοστρωμάτων - πεζοδρομίων αποκαταστάσεις».

7.Το άρθρο 30 του Ν.1080/1980 (ΦΕΚ 246, τ. Α΄) «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κ.λπ.), όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.2307/1995 όπως ισχύουν.

8. Νόμος 2307/1995 (ΦΕΚ 113/15-6-95, τ. Α΄) «Περί προσαρμογής νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση» και άλλες διατάξεις όπως ισχύουν.

9. Η 47/2008 εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών «Περί Εκτέλεσης Έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α».

10. Η Υ.Α. ΔΠΠ/2003 «Τεχνική προδιαγραφή σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός - εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946-Β/09.07.2003).

11. Το άρθρο 367 του Κωδικοποιημένου Διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580 - Δ.27.7.99).

12. Η με αριθ. 6952/14-02-2011 ΦΕΚ 420/Β΄ 16-03-2011 περί «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Νόμος 3481/2006 «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου Δημοσίων Έργων Μελετών, Α-162», άρθρο 7, «Συντήρηση οδών».

14. Ο κανονισμός των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ΦΕΚ 1375/Β/10-07-2009).

15. Ο Νόμος 3431/2006 (ΦΕΚ Α 13/3-2-2006) περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις.

16. Η Κ.Υ.Α. 725/23 (ΦΕΚ 5-Β/05.01.2012) Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Εμπλεκόμενοι φορείς**

Οι εμπλεκόμενοι φορείς ορίζονται ως εξής:

**Χορηγός της άδειας τομής** ορίζεται ο Δήμος Πατρέων, δια μέσου των εμπλεκόμενων υπηρεσιών που είτε εκδίδουν την άδεια τομής ή οποιαδήποτε άλλη απαιτούμενη άδεια, είτε προβαίνουν στην εποπτεία των εργασιών και στον τεχνικό και αστυνομικό έλεγχο των εργασιών τομής και αποκατάστασης.

**Η Αστυνόμευση** της ασφαλούς λειτουργίας των οδοστρωμάτων και της κυκλοφορίας τόσο κατά τη διάρκεια των εργασιών, όσο και μετά, θα γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία και την Τροχαία Πατρών.

**Αιτών** καλείται κάθε ανάδοχος έργου, κάθε επιχείρηση και οργανισμοί κοινής ωφέλειας, κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο, πάσης φύσεως ιδιωτική ή δημόσια εταιρεία, κάθε δημοτική επιχείρηση κ.λπ. σύμφωνα και με το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 που επιθυμεί να διενεργήσει τομή σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Πατρέων.

#### **Άρθρο 4°: Προδιαγραφές εκτέλεσης εργασιών**

Για την εκτέλεση των εργασιών ισχύουν οι πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές για την εκτέλεση δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, ο κανονισμός τεχνολογίας σκυροδέματος καθώς επίσης και οι τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στο άρθρο 17 της παρούσης.

#### **Άρθρο 5°: Προθεσμίες**

Η προθεσμία για την πλήρη αποκατάσταση των τομών ορίζεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και αναφέρεται στην άδεια τομής.

Οποιοδήποτε χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής θα ξεπερνά τις 15 (δεκαπέντε) ημέρες συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου αποκατάστασης, θα θεωρείται από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου απαράδεκτο και δεν θα χορηγείται η αντίστοιχη άδεια τομής.

Παρατάσεις του χρόνου και εξαιρέσεις μπορεί να γίνουν μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις μεγάλων έργων.

Για την παράταση άδειας τομής απαιτούνται τα εξής:

1. Αίτηση χορήγησης παράτασης άδειας (ως υπόδειγμα υπηρεσίας).
2. Προσκομίζεται το πρωτότυπο της ισχύουσας άδειας τομής, προκειμένου να καταγραφεί και υπογραφεί η παράτασή της.
3. Διατηρείται η εγγυητική επιστολή που κατατέθηκε υπέρ Δήμου Πατρέων.
4. Σε περίπτωση τομής οδοστρώματος, ανανέωση των κατά περίπτωση αναγκαίων εγκρίσεων.
5. Η καταβολή εκ νέου δυνητικού τέλους (το ύψος του τέλους καθορίζεται με αντίστοιχη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου).

#### **Άρθρο 6°: Χορήγηση αδειών τομών**

Οποιαδήποτε τομή οδοστρώματος, πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή σε οποιοδήποτε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου που εκτελείται από Οργανισμό Κοινής Ωφέλειας, νομικό ή φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην λήψη άδειας τομής σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας κανονιστικής, ενημερώνοντας εγγράφως τον Δήμο εντός εικοσιτετραώρου από την στιγμή της

διενέργειας της τομής για το ακριβές σημείο καθώς και τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης της. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται όλες οι προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες (υποβολή αιτήματος, εγγυητική επιστολή, έντεχνη αποκατάσταση, έλεγχος κ.λπ.).

Να καταθέσει εγγυητική επιστολή ταμείου ή Τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα του Οργανισμού που υλοποιεί τις εργασίες κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο Τμήμα βάσει Ο.Ε.Υ.

Να εφαρμόσει όλες τις προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες και τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στον συγκεκριμένο κανονισμό.

Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται κατά των υπευθύνων αντίστοιχα πρόστιμα που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Δικαιολογητικά χορήγησης αδειών τομών.**

Ο αιτών, προκειμένου να λάβει άδεια τομής οδοστρώματος ή πεζοδρομίου ή σε οποιοδήποτε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου πρέπει απευθυνόμενος στο αρμόδιο Τμήμα βάσει Ο.Ε.Υ. να καταθέσει φάκελο με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

**1.** Αίτηση χορήγησης άδειας (ως υπόδειγμα υπηρεσίας)

**2.** Φάκελο που οπωσδήποτε θα περιέχει:

**α.** Τεχνική Περιγραφή - Έκθεση που περιλαμβάνει:

**β.** Σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης διενέργειας τομής και των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της τομής (μήκος, πλάτος, βάθος) και της ζητούμενης χρονικής διάρκειας της άδειας τομής.

**γ.** Τεχνικά χαρακτηριστικά της τομής ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης και στη συνέχεια της μεθόδου επικάλυψης, με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης.

**δ.** Τοπογραφικό διάγραμμα ή σκαρίφημα, με το πλάτος του κοινοχρήστου χώρου, στο οποίο έχει σχεδιαστεί η επιφάνεια τομής και οι διαστάσεις της.

**ε.** Φωτογραφίες στη θέση που θα γίνει η τομή, η ημερομηνία και η υπογραφή του υπευθύνου.

**2.1** Σχέδια τομών - εκσκαφών: Σχέδια - τυπικές διατομές - λεπτομέρειες υλικών, υποδομών και ανωδομής - τελική επιφάνεια αποκατάστασης.

Σε περιπτώσεις τομών σημαντικών έργων επί ασφαλτικού οδοστρώματος και μετά την συμπύκνωση της υπόβασης και την διάστρωση ασφαλτομίγματος για την αποκατάσταση της επιφάνειας μέχρι τα χείλη της τάφρου, συνιστάται να επακολουθεί συνολικό φρεζάρισμα και διάστρωση τάπητα πάχους 5 εκ. σε συνολικό πλάτος τουλάχιστον 0,40μ. ισομερώς κατανομημένο εκατέρωθεν των χειλέων της τομής. Η υποχρέωση αυτή προκύπτει για τις τομές μικρού πλάτους έως 0,40μ., ενώ για τομές μεγαλύτερου πλάτους θα αποκαθίσταται το αυτό και μόνο πλάτος. Σημαντική μέριμνα εκ μέρους του αναδόχου θα λαμβάνεται για την όσον το δυνατό ευθυγράμμιση της τομής διατηρώντας την παραλληλότητα αυτής με το ρείθρο της οδού.

**2.2** Φάκελο ασφάλισης - σήμανσης του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

**α.** Σήμανση - Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΠ/2003 “Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών” (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003).

**β.** Κυκλοφοριακές προτάσεις εκτροπών και εγκρίσεις, αν απαιτούνται.

**γ.** Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με κατ’ ελάχιστο αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου και του Χρόνου περάτωσης των εργασιών τομής και αποκατάστασης.

**2.3** Εγκρίσεις άλλων φορέων όπου απαιτούνται (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Εφορεία Αρχαιοτήτων, ΔΕΥΑΠ κ.λπ.).

**2.4** Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, η οποία περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του εργολάβου ή/και τυχόν υπεργολάβων που θα εκτελέσουν το έργο και ιδίως επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ/ΔΟΥ και στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου κατά την υποβολή της αίτησης, εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα κατά την υποβολή της αίτησης. Επιπλέον η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να αναγράφει τον υπεύθυνο για την καλή εκτέλεση της εργασίας.

**2.5** Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, του Μηχανικού που εγγυάται:

α) ότι διαθέτει την εμπειρία και την τεχνογνωσία καθώς και την εμπειρία και την τεχνογνωσία καθώς και ότι κατέχει το προσωπικό, τον εξοπλισμό και τα υλικά, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του έργου,

β. Την τήρηση των κανόνων σήμανσης, ασφάλειας πεζών και την εξασφάλιση των τεχνικών και ποιοτικών προδιαγραφών, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κανονισμό.

**2.6** Παράβολα - εγγυήσεις: Κατατίθεται παράβολο πληρωμής δυνητικών τελών (το ύψος του τέλους καθορίζεται με αντίστοιχη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου).

**2.7** Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ταμείου ή Τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα του ενδιαφερομένου ή κατάθεση αντίστοιχου ποσού στο Ταμείο του Δήμου. Το ύψος του ποσού για το οποίο εκδίδεται η εγγυητική επιστολή ορίζεται ως ακολούθως:

Το ελάχιστο όριο εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε διακόσια (200,00) ευρώ για ιδιώτες και σε χίλια (1.000,00) ευρώ για φορείς, οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, νομικά πρόσωπα.

Το ποσό της εγγυητικής υπολογίζεται ως εξής:

5% (ποσοστό εγγυητικής) X συνολική επιφάνεια τομής (m<sup>2</sup>) X 35,00€ (κόστος αποκατάστασης)

Στην περίπτωση που οι εργασίες θα εκτελεστούν από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, εταιρείες επικοινωνιών κ.λπ.) και απαιτούν είτε εκτεταμένης κλίμακας εργασίες (μεγάλο μήκος) είτε είναι μεγάλης χρονικής διάρκειας, δύναται η ανωτέρω εγγυητική επιστολή να αντικατασταθεί με ετήσια εγγυητική, η οποία θα καταλαμβάνει όλες τις εργασίες επί κοινοχρήστων χώρων που πρόκειται να εκτελέσουν οι συγκεκριμένες εταιρείες, οι εργολάβοι ή οι υπεργολάβοι αυτών. Το ποσό σε αυτήν την περίπτωση θα καθορίζεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/νσης Έργων Υποδομής.

Στην περίπτωση που οι εργασίες θα εκτελεστούν από την ΔΕΥΑΠ είτε μέσω διαδικασίας ανάθεσης είτε μέσω αυτεπιστασίας, υποχρέωση προσκόμισης εγγυητικής

επιστολής προκύπτει για τα έργα τοπικού χαρακτήρα και συγκεκριμένα για έργα συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών, ιδιωτικές συνδέσεις, μικροεπεκτάσεις και εν γένει έργα και εργασίες μικρής κλίμακας.

Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα είναι τουλάχιστον για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση εργασιών για τις οποίες χορηγήθηκε η αντίστοιχη άδεια πλέον δέκα πέντε (15) μηνών. Το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα καθορίζεται ως χρόνος εγγύησης, κατά τον οποίο ο αιτών φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στην συντήρησή του, σύμφωνα με τα άρθρα 58 παράγραφος 1 και 75 παράγραφος 2 του Ν.3669/08 και μετά την πάροδο του οποίου ενεργείται η οριστική παραλαβή.

Κατά τον χρόνο εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρεί τακτικά τις ήδη εκτελούμενες εργασίες, να διατηρεί τις πραγματοποιηθείσες τομές σε ικανοποιητική κατάσταση και να αποκαθιστά κάθε βλάβη που τυχόν παρουσιάζεται. Εργασίες για την αποκατάσταση βλαβών από τη χρήση εκτελούνται με έγκριση της υπηρεσίας και η δαπάνη αποδίδεται στον ανάδοχο ή οι εργασίες αυτές εκτελούνται από την υπηρεσία.

Αν ο αιτών παραλείπει τις υποχρεώσεις του για τη συντήρηση των εκτελεσμένων εργασιών κατά τον χρόνο εγγύησης, οι απαραίτητες εργασίες μπορεί να εκτελεστούν από την υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο σε βάρος και για λογαριασμό του υπόχρεου.

Η κατάπτωση της εγγυητικής θα μπορεί να γίνει με απλή επιστολή του Δήμου προς την εκδότρια Αρχή, εφαρμόζοντας τις διατάξεις του Ν.3669/2008.

Μετά την λήξη ισχύος της, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο εφ' όσον δεν εκκρεμούν υποχρεώσεις έναντι του Δήμου.

## **2.8 Αναλυτική περιγραφή των εργασιών, η οποία περιλαμβάνει:**

Τις τυπικές διατομές των τομών και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.

Ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης της τομής των τεχνικών μέσων που θα χρησιμοποιηθούν και της μεθόδου επικάλυψης.

Τους χώρους απόρριψης των προϊόντων της εκσκαφής. Τις διαδικασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος.

Η γνωστοποίηση του χώρου εναπόθεσης των προϊόντων εκσκαφής θα γίνεται μέσω υποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην οποία ο αιτών, θα δηλώνεται τη ακριβή θέση του χώρου αυτού, ενώ εφόσον πρόκειται για αδειοδοτημένο ιδιωτικό χώρο θα απαιτείται η προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη περί αποδοχής της απόρριψης των προϊόντων εκσκαφής.

Κυκλοφοριακές προτάσεις εκτροπών και εγκρίσεις άλλων φορέων όπου απαιτούνται καθώς και ρητές προβλέψεις εναλλακτικής κατεύθυνσης διέλευσης μέσω μαζικής μεταφοράς, μέτρα σήμανσης και ασφαλείας.

## **2.9 Χρονοδιάγραμμα Έργου:**

Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής με την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών και σαφή πρόβλεψη για τους χρόνους εκτέλεσης κάθε τμήματος του έργου, το οποίο για έργα μεγάλης έκτασης θα προβλέπει τμηματικές

προθεσμίες και πλήρη αποπεράτωση κάθε τμήματος πριν προχωρήσει στην εκσκαφή του επομένου τμήματος.

Να σημειωθεί ότι το χρονοδιάγραμμα περαίωσης εργασιών υποβάλλεται, επί ποινή άρνησης χορήγησης της άδειας.

**2.10** Όπου και όταν απαιτείται καταβολή τέλους διέλευσης και τέλους χρήσης Δικαιώματος Διέλευσης όπως σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισχύει ο κανονισμός των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ΦΕΚ 1375/Β/10-07-2009), ο νόμος 3431/2006 (ΦΕΚ Α 13/3-2-2006) περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, η Κ.Υ.Α. 725/23 (ΦΕΚ 5-Β/05.01.2012) Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών.

Βασική προϋπόθεση για έκδοση οποιαδήποτε τομής από την έκδοση του παρόντος κανονισμού είναι οι πάροχοι των αντίστοιχων δικτύων να καταθέσουν στο Δήμο αρχεία όλων υφιστάμενων δικτύων που έχουν εγκαταστήσει μέσα στα διοικητικά όρια του διευρυμένου Δήμου Πατρέων μετά και την διοικητική μεταρρύθμιση «Καλλικράτης».

Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών και εφ' όσον δεν εκκρεμούν υποχρεώσεις του αιτούντα έναντι του Δήμου, το Τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης, εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια εγκρίνει ή συμπληρώνει ή τροποποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές, το χρονοδιάγραμμα εργασιών και χορηγεί άδεια εκτέλεσης εργασιών επί Οδοστρωμάτων ή Πεζοδρομίων ή οποιοδήποτε Κοινόχρηστου Χώρου.

Μετά τη λήψη της άδειας τομής και πριν την έναρξη των εργασιών, ο Αιτών υποχρεώνεται να θεωρεί την άδεια στις αστυνομικές αρχές (Δημοτική Αστυνομία και την Τροχαία) για την έναρξη των εργασιών και το συντονισμό των επεμβάσεων (άρθρο 47 Ν.2094/1992). Ο Αιτών οφείλει έγκαιρα πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώνει το αρμόδιο τμήμα του Δήμου (τμήμα Οδοποιίας ή τμήμα Κοινοχρήστων Χώρων ή άλλο αρμόδιο) που επιλαμβάνεται του χώρου που θα εκτελεστεί η τομή για τον ακριβή χρόνο έναρξης αυτών, προκειμένου να επιβλέψουν τις εκτελούμενες εργασίες.

Το αρμόδιο Τμήμα που βάσει του Ο.Ε.Υ. επιλαμβάνεται της έκδοσης άδειας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα και πεζοδρόμια του Δήμου μας.

Στους κοινόχρηστους χώρους που καλύπτει η παρούσα, περιλαμβάνονται και οι αγροτικοί δρόμοι του διευρυμένου Δήμου Πατρέων καθώς και οι πάσης φύσεως οδοί σε περιοχές εντός των ορίων του Δήμου μη ενταγμένες ακόμη στο σχέδιο πόλης που ήδη χρησιμοποιούνται από δημότες Δήμου Πατρέων, εκτός από αυτές των οποίων η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει σε άλλο Φορέα.

### **Άρθρο 8º: Γενικές υποχρεώσεις**

1. Ο ανάδοχος ο οποίος διενεργεί την τομή θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης του έργου τα οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια, την ασφαλή εκτροπή της κυκλοφορίας σε συνεργασία με την Τροχαία και την Δημοτική Αστυνομία, την ασφαλή διέλευση των διερχομένων, την ασφαλή



πρόσβαση των περιοίκων στα σπίτια τους και οποιοδήποτε άλλο μέτρο κρίνεται απαραίτητο, όπως προβλέπει η ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

Η μη συμμόρφωση με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, θεωρείται απαράδεκτη και με τη διαπίστωση της ανακαλείται αυτόματα η άδεια τομής, σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο αντίστοιχο κεφάλαιο και επιβάλλεται και πρόστιμο όπως στο σχετικό περί προστίμων κεφάλαιο 10 αναφέρεται.

2. Ο χώρος των εργασιών υποχρεωτικά θα περιφράσσεται με καλαίσθητα σταθερά περιφράγματα πλαστικά, ξύλινα ή και μεταλλικά.

3. Έξω από τον περιφραγμένο χώρο απαγορεύεται η εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, επιβάλλεται το αντίστοιχο πρόστιμο.

4. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού.

5. Στον χώρο εργασίας θα τοποθετείται πινακίδα στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου.

6. Την αποκλειστική ευθύνη έναντι του Δήμου, για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει, την έχει ο αιτών στον οποίο χορηγήθηκε η άδεια και όχι ο ανάδοχος του έργου ο οποίος ουδεμία σχέση έχει με τον Δήμο.

7. Για τις κατασκευές θα χρησιμοποιείται έτοιμο σκυρόδεμα προκειμένου να περιοριστεί ή όχληση των περιοίκων από την επί τόπου παρασκευή σκυροδέματος.

8. Δεν επιτρέπεται η αποθήκευση αδρανών υλικών επί των οδοστρωμάτων ή επί των λοιπών κοινοχρήστων χώρων, ενώ οφείλεται με την προσκόμιση των απαιτούμενων υλικών ή πλήρη και άμεση ενσωμάτωσή τους στο έργο.

### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Συντήρηση**

Ο Αιτών είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη συνεχή συντήρηση των εκτελουμένων εργασιών μέχρι της τελικής αποκατάστασης και την οριστική παραλαβή του έργου.

Εξακολουθεί να είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της τομής και πρέπει άμεσα να επεμβαίνει σε περίπτωση καθιζήσεως για την αποτροπή προβλημάτων στην κυκλοφορία και για την αποφυγή ενδεχομένως ατυχημάτων για τα οποία είναι υπεύθυνος. Παρέμβαση του Δήμου για συντήρηση ή αποκατάσταση της τομής δεν απαλλάσσει τον αιτούντα (ιδιώτη ή Ο.Κ.Ω.) από τις ευθύνες του για όποιο ατύχημα ή ζημία ήθελε προκύψει.

### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>: Επιβολή Διοικητικών Προστίμων - Κυρώσεις**

Στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανση, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λπ.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω:

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνει τομή σε οδόστρωμα χωρίς άδεια, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο από τριακόσια (300) ευρώ έως δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου καθώς και η αυτόφωρη διαδικασία όπως ο νόμος προβλέπει.
2. Για την εκτέλεση τομών σε οδόστρωμα χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3542/2007 και το άρθρο 7 της παρούσας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο 1.500,00€. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.
3. Για την εκτέλεση τομών σε οδόστρωμα χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο 200,00€ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
4. Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδόστρωμα χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να φορά ειδικούς επενδυτές ασφάλειας αντανακλαστικούς και φωσφορίζοντες ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 80,00€ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
5. Η εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του παρόντος κανονισμού επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο 400,00€ που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
6. Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο 100€ ανά ημέρα καθυστέρησης που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δ.Σ.
7. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να παρέμβει καθαρίζοντας το χώρο και καταλογίζοντας στους υπευθύνους τα έξοδα καθαρισμού. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο ύψους 1.000,00 ευρώ για μεγάλης έκτασης έργα και 200,00 ευρώ για έργα τοπικού χαρακτήρα.
8. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση ο Δήμος μετά την προθεσμία που ορίζει ή άδεια θα προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τον ιδιώτη ή τον Οργανισμό ο οποίος κατασκεύασε την τομή.

9. Για την απόρριψη χωμάτων ή ακρήστων υλικών στην οδό, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με το άρθρο 47 ΚΟΚ Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007, διοικητικό πρόστιμο 400,00 ευρώ όπως ορίζεται σε αντίστοιχες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου όπως ο νόμος προβλέπει.

10. Για την κατάληψη τμήματος επιφανείας πεζοδρόμου, οδοστρώματος ή πεζοδρομίου όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο 400,00 ευρώ όπως ορίζεται σε αντίστοιχες κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου όπως ο νόμος προβλέπει. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

Τα πρόστιμα αυτά, θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.

11. Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 3,13,30 του Ν.1080/1980 και 73 του από 24.9.58 Β.Δ. περί προσόδων Δήμων και Κοινοτήτων και τις διατάξεις του Ν.Δ.318/1969 περί βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων και Κοινοτήτων), μη αποκλειόμενης της λήψεως παντός άλλου νομίμου μέτρου.

#### **Άρθρο 11°: Διαδικασία επιβολής κυρώσεων**

Το αρμόδιο τμήμα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου που επιλαμβάνεται της παρακολούθησης της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τον Ο.Ε.Υ. αλλά και το είδος του κοινοχρήστου χώρου επί του οποίου εκτελείται η τομή, οφείλει να βεβαιώνει δια των υπαλλήλων του τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού και να τις γνωστοποιήσει στο τμήμα Σχεδιασμού και Τεχνικής Υποστήριξης, ενώ ακολούθως θεωρούνται από την Δ/νση Έργων Υποδομής και διαβιβάζονται στην αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία για την επιβολή των προστίμων και την είσπραξη των αντιστοιχών ποσών.

#### **Άρθρο 12°: Παραλαβή έργου**

Το αρμόδιο τμήμα των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου που επιλαμβάνεται της παρακολούθησης της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τον Ο.Ε.Υ. αλλά και το είδος του κοινοχρήστου χώρου επί του οποίου εκτελείται η τομή, παρακολουθεί με αρμόδιους υπαλλήλους την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων και επεμβαίνει κατάλληλα δυνάμενο να ζητήσει κάθε έλεγχο, ακόμα και εργαστηριακό. Μετά το τέλος των εργασιών παραλαμβάνει προσωρινά τις εργασίες συντάσσοντας σχετικό πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, ενώ μετά την πάροδο του χρόνου συντήρησης, θα προβεί στην οριστική παραλαβή του έργου. Τα ανωτέρω πρωτόκολλα προσωρινής και οριστικής παραλαβής θα κοινοποιούνται στο αρμόδιο Τμήμα που βάσει του Ο.Ε.Υ. επιλαμβάνεται της έκδοσης άδειας τομής, όπου και διατηρείται ο πλήρης φάκελος της άδειας τομής. Μετά την κοινοποίηση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και εφόσον δεν έχουν διαπιστωθεί ελαττώματα που χρήζουν αποκατάστασης, δύναται κατόπιν αιτήσεως του αιτούντα να επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν πλημμέλειες και μετά την

αποκατάσταση αυτών ο ανάδοχος οφείλει και πρέπει να υποβάλει έγγραφο προς την υπηρεσία όπου να αναφέρει την πλήρη αποκατάσταση των διατασσομένων με την Ειδική Διαταγή πλημμελειών και να ζητά εκ νέου την παραλαβή του έργου.

Για τα έργα που δεν απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ο κύριος του έργου οφείλει να γνωστοποιήσει το πέρας των εργασιών και την ακριβή ημερομηνία (τόπο, ημέρα και ώρα) της διενεργούμενης προσωρινής ή οριστικής παραλαβής του εκτελεσμένου έργου για το οποίο αρχικώς έχει εκδοθεί άδεια τομής, προκειμένου κατά τον ποιοτικό έλεγχο του έργου να παρευρίσκεται αρμοδίως ορισμένος υπάλληλος της υπηρεσίας μας, ο οποίος θα επιβεβαιώσει την ποιότητα της αποκατάστασης των τομών. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν πλημμέλειες και μετά την αποκατάσταση αυτών ο κύριος του έργου οφείλει και πρέπει να υποβάλει έγγραφο προς την υπηρεσία όπου να αναφέρει την πλήρη αποκατάσταση των διατασσομένων με την Ειδική Διαταγή πλημμελειών και να ζητά εκ νέου την διενέργεια παραλαβής του έργου.

### **Άρθρο 13°: Επιστροφή εγγυητικών**

Το αρμόδιο Τμήμα που βάσει του Ο.Ε.Υ. διατηρεί στο αρχείο της την πρωτότυπη εγγυητική επιστολή μετά την κοινοποίηση από το επιλαμβανόμενο τμήμα της Δ/νσης, που είναι επιφορτισμένο με την παρακολούθηση των εκτελουμένων εργασιών, των πρωτοκόλλων προσωρινής και οριστικής παραλαβής δύναται να επιστρέφει τις εγγυητικές καλής εκτέλεσης τις οποίες αρχικώς έχει υποβάλλει ο αιτών και φυλάει στο αρχείο του.

Οι εγγυητικές επιστολές εφ' όσον λήξει η περίοδος εγγύησης και ζητείται η επιστροφή τους, επιστρέφονται μετά από αίτηση.

### **Άρθρο 14°: Ανάκληση άδειας τομής**

Το αρμόδιο Τμήμα που είναι επιφορτισμένο με την έκδοση των αδειών τομής διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας τομής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Ν.2696/1999.

Στις περιπτώσεις αυτές η Υπηρεσία προβαίνει σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και καταλογίζει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων εφόσον διαπιστωθεί το γεγονός εντός του χρόνου συντήρησης. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου. Δεν υποχρεούνται επίσης στην επιστροφή του δυνητικού τέλους που έχει καταβληθεί.

Τέλος πέραν των ανωτέρω κυρώσεως δεν θα χορηγείται νέα άδεια στον οποιαδήποτε Οργανισμό Κοινής Ωφέλειας ή ιδιώτη μέχρι να συμμορφωθεί προς αυτές.

### **Άρθρο 15°: Ευθύνες**

Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν καθ' ολοκληρίαν στον Αιτούντα, επ' ονόματι και με την εγγύηση του οποίου εξεδόθη η Άδεια Τομής. Ο Αιτών φέρει επίσης και ακέραια την ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

### **Άρθρο 16°: Έναρξη ισχύος**

Η έναρξη ισχύος του παρόντος καθορίζεται από την ψήφιση της Κανονιστικής Διάταξης και των προστίμων από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πατρέων.

### **Άρθρο 17°: Τεχνικές προδιαγραφές**

Οι τεχνικές προδιαγραφές προτείνεται να καθοριστούν ειδικότερα:

- A.** Για τα πεζοδρόμια και τους πεζοδρόμους
- B.** Για το οδόστρωμα των δρόμων

#### **A. Τομές σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και αποκατάστασή τους**

##### **A. Τομές σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους και αποκατάστασή τους**

**1.** Κατά την εκσκαφή των πεζοδρομίων απομακρύνονται αμέσως τα προϊόντα εκσκαφής. Η διενέργεια της εκσκαφής θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης θα γίνεται με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ.

Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας «κοιλοτήτων» (κενών) στις παρειές της τάφρου πέραν των ορίων του περιγράμματος της επιφάνειας της τομής σε βάθος μεγαλύτερο των 50εκ., τότε και η επιφανειακή εκσκαφή επεκτείνεται υποχρεωτικά πάνω από το (υπόγειο) περίγραμμα των κοιλοτήτων τηρώντας τα περιγραφόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, ώστε να μην δημιουργούνται ασθενή σημεία στα οποία κατά την επανεπίχωση δεν θα καθίσταται δυνατή η απαιτούμενη συμπύκνωση, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.

Σημειώνεται ότι το σύνολο των εργασιών που αφορούν τις εκσκαφές ορυγμάτων υπογείων δικτύων θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-01 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτού, ενώ η αντιμετώπιση τυχών δικτύων ΟΚΩ κατά τις εκσκαφές για γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00.

**2.** Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών που αφορούν τα υπόγεια δίκτυα και την κάλυψη τους σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν τα δίκτυα αυτά, η επανεπίχωση του ορύγματος θα γίνεται μέχρι της στάθμης -40 εκ. από την επιφάνεια κυκλοφορίας του πεζοδρομίου, με κατάλληλα υλικά επίχωσης σε στρώσεις πάχους 30 εκ. που θα συμπυκνώνονται με δονητικά μηχανήματα ή άλλα κατάλληλα μέσα

(«βατραχάκια» κ.λπ.) μέχρι βαθμού συμύκνωσης 95% κατά PROCTOR. Από το βάθος -40 έως -20 εκ. περίπου από την επιφάνεια, η επίχωση θα γίνεται με στρώση αμμοχαλικού ή 3Α και θα συμπιέζεται στον ίδιο βαθμό συμύκνωσης. Η αποκατάσταση του πεζοδρομίου θα πρέπει να γίνεται σε σύντομο χρονικό διάστημα. Σημειώνεται ότι το σύνολο των εργασιών που αφορούν την επαναεπίχωση - συμύκνωση του ορύγματος θα γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτού.

**3.** Πάνω στη στρώση αυτή κατασκευάζεται υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 ως εξής:

Στα πεζοδρόμια η στρώση θα είναι μέσου πάχους 10 εκ. (ελάχιστο πάχος 8εκ.), ελαφρά οπλισμένη. Το πλέγμα μπορεί να μην τοποθετείται στην περίπτωση που η υπάρχουσα υπόβαση δεν είχε στρώση σκυροδέματος ή η στρώση σκυροδέματος δεν είχε οπλισμό.

Στους πεζοδρόμους η στρώση αυτή θα είναι πάχους τουλάχιστον 17 εκ. και πάντοτε οπλισμένη με οπλισμό όμοιο με τον υπάρχοντα στο υπόλοιπο της έκτασης του πεζοδρόμου. Σε κάθε περίπτωση το πλέγμα ή οπλισμός πρέπει να συνδέεται με επικάλυψη με τον προϋπάρχοντα οπλισμό της υπόβασης, ο οποίος κατά την εκσκαφή δεν θα κόβεται, αλλά θα διπλώνεται κατάλληλα ώστε να είναι δυνατή η επαναφορά του στο πλάτος της τομής για την ως άνω σύνδεση. Η υπόβαση αυτή κατασκευάζεται και στην περίπτωση τελικής επίστρωσης με κυβόλιθους που τοποθετούνται εν ξηρώ σε στρώση άμμου, ώστε η διάστρωση της άμμου να γίνεται πάνω σε αυτήν.

**4.** Επί της ανωτέρω υπόβασης κατασκευάζεται η τελική επίστρωση, με υλικά επίστρωσης, χρώματα και σχέδια ή συνδυασμό σχεδίων, ίδια με εκείνα που προϋπήρχαν στη θέση της τομής, π.χ. τσιμεντένιες πλάκες βαριάς κυκλοφορίας (κατηγορίας Ι) πάχους 5 εκ., άνω στρώσης πάχους τουλάχιστον 2,50 εκ. από λευκό τσιμέντο, διαστάσεων τσιμεντοπλακών 0,50 X 0,50 μ., οι οποίες θα πληρούν τις προδιαγραφές των προτύπων ΕΛΟΤ EN 1339 και 13369 και οι οποίες θα συγκολλούνται με κονίαμα σύμφωνα με τα ανωτέρω πρότυπα, ώστε το ίχνος της τομής να μην διακρίνεται και να επαναφέρεται απόλυτη συνέχεια και επιπεδότητα, χωρίς προεξοχές και χωρίς κομμένες πλάκες σε κανένα σημείο, εκτός των κατασκευαστικά αναγκαίων στα όρια των επιφανειών, στις γωνίες, στις θέσεις φρεατίων κ.λπ.

Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα θα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, περιζώματα χώρων φύτευσης, οδηγοί τυφλών, ράμπες Α.Μ.Ε.Α., κιγκλιδώματα, φρεάτια, κανάλια ομβρίων, σχάρες κ.λπ.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που οι εργασίες εκτελούνται σε πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,00μ., η αποκατάσταση θα γίνεται ενιαία σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.

**5.** Για την κατασκευή της τελικής επίστρωσης εφαρμόζονται για κάθε είδος υλικού, οι απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές στερέωσης, συγκόλλησης, εγκιβωτισμού, αρμολόγησης κ.λπ., σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Σημειώνεται ότι το σύνολο των εργασιών που αφορούν στην αποκατάσταση/ανακατασκευή πλακοστρώσεων σε εξωτερικούς χώρους, όπως πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-02-00 & 1501-08-06-08-03 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτών.

**6.** Σε περίπτωση διενέργειας της τομής σε σημείο που τα υλικά επίστρωσης είναι παλαιά και δεν μπορούν να εξευρεθούν για επανεπίστρωση σύμφωνα με την παραγρ. 4, τότε ο Ανάδοχος ενημερώνει υποχρεωτικά την Υπηρεσία επίβλεψης του Δήμου, και σε συνεννόηση με αυτήν προβαίνει σε επιλογή άλλου είδους υλικών που επεκτείνονται υποχρεωτικά σε μεγαλύτερη έκταση ώστε να δημιουργήσουν αυτοτελές «φάτνωμα» εναρμονισμένο με την αισθητική της ευρύτερης περιοχής σε τρόπο που να μην διακρίνεται το ίχνος της τομής. Απαγορεύεται ρητά η χρησιμοποίηση περιορισμένα στο πλάτος της τομής άλλου είδους υλικών από την γύρω επιφάνεια έστω και «παρεμφερών» ή (πολύ περισσότερο) σκέτης τσιμεντοκονίας και σε παρόμοια περίπτωση, εφαρμόζονται οι διατάξεις της Κανονιστικής Πράξης χορήγησης αδειών τομών του Δήμου Πατρέων, για κατασκευές ημιτελείς και ελαττωματικές.

**7.** Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, θα γίνεται απομάκρυνση κάθε είδους υπολειμμάτων των κατασκευαστικών εργασιών (μπαζών, υπολοίπων ή τεμαχίων υλικών, και λοιπών σκουπιδιών) και πλήρης καθαρισμός και πλύσιμο της ευρύτερης επιφάνειας γύρω από την τομή.

**8.** Στην περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος του έργου δεν λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του υπολοίπου τμήματος του πεζοδρομίου και ένεκα των εργασιών του αναδόχου επέλθει καθίζηση ή οποιαδήποτε φθορά ή αστοχία, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην επανακατασκευή όλου του φθαρμένου τμήματος και σε όση έκταση απαιτηθεί για την έντεχνη και ασφαλή άρση της αστοχίας.

**9.** Υπογραμμίζεται τέλος η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, αντιστηρίξεις πρανών κ.λπ.), για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, καθώς και των μέτρων ασφαλείας για τη στήριξη όλων των παρακείμενων υπέργειων και υπόγειων κατασκευών και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Φορέα κατασκευής και του Αναδόχου.

## **B. Τομές σε οδοστρώματα και αποκατάστασή τους**

### **B. Τομές σε οδοστρώματα και αποκατάστασή τους**

**B1.** Η διενέργεια της εκσκαφής και στην περίπτωση αυτή θα γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή του οδοστρώματος θα γίνεται υποχρεωτικά με αρμοκόπτη σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτού, ενώ η περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή ζημιών και τη διαμόρφωση κατακόρυφων πρανών, χωρίς

διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ. Σε περίπτωση κατάπτωσης πρηνών και δημιουργίας κοιλοτήτων στις παρειές της τάφρου, εφαρμόζεται η τεχνική προδιαγραφή της παραγράφου Α.1.

Το πλάτος της τομής θα είναι το ελάχιστο υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι θα μπορεί να γίνει συμπύκνωση του επιχώματος με οδοστρωτήρα δονητική πλάκα.

Με την πραγματοποιούμενη εκσκαφή θα γίνεται ταυτόχρονη φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής, ενώ δεν θα επιτρέπεται εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού και επανεπίχωση της τομής με αυτά.

Σημειώνεται ότι το σύνολο των εργασιών που αφορούν τις εκσκαφές ορυγμάτων υπογείων δικτύων θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-01 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτού, ενώ η αντιμετώπιση τυχών δικτύων ΟΚΩ κατά τις εκσκαφές για γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-08-00-00.

**B2.** Μετά την κατασκευή του δικτύου η τομή επιχώνεται με καθαρό αμμοχάλικο λατομείου ή χειμάρρου και μέχρι βάθους 30 εκ. από την επιφάνεια του οδοστρώματος. Στη συνέχεια η τομή συμπληρώνεται με υλικό 3Α. Το αμμοχάλικο μπορεί να αντικατασταθεί με υλικό 3Α. Τα αδρανή υλικά τοποθετούνται σε στρώσεις όχι μεγαλύτερες των εικοσιπέντε 25 εκατοστών οι οποίες βρέχονται και συμπιέζονται πριν την τοποθέτηση της επόμενης στρώσης. Η συμπλήρωση της τομής με αδρανή υλικά πρέπει να γίνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο από την εκσκαφή για την αποφυγή άσκοπης ταλαιπωρίας των διερχομένων. Η τομή παραδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς ασφαλική στρώση για διάστημα 5 ημερών, στην διάρκεια των οποίων ο αιτών ο οποίος κατασκεύασε την τομή είναι απόλυτα υπεύθυνος για την καθημερινή συμπλήρωση της τομής με υλικό 3Α και για όποιο ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί εξαιτίας πλημμελούς συντήρησης της τομής. Ο Δήμος Πατρέων μπορεί κατά τη χορήγηση της αδείας να επιβάλει σε ορισμένες περιπτώσεις την αυθημερόν αποκατάσταση της τομής με ασφαλικό τάπητα.

Σημειώνεται ότι το σύνολο των εργασιών που αφορούν την επανεπίχωση - συμπύκνωση του ορύγματος θα γίνεται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-01-03-02 και τις τυποποιημένες παραπομπές αυτού.

**B3.** Μετά την παρέλευση των 5 ημερών γίνεται εκσκαφή του αδρανούς υλικού σε βάθος τουλάχιστον 10 εκ., συμπίεση της σκάφης της τομής, κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01 και τέλος επικάλυψη της τομής με τάπητα σε δύο στρώσεις συνθέσεως σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04. Η αποκατάσταση των τομών σε οδόστρωμα από σκυρόδεμα θα γίνεται σε πάχος 20 εκατοστών και με σκυρόδεμα C16/20.

Η ποιότητα αποδεικνύεται με εργαστηριακές δοκιμές τα αποτελέσματα των οποίων είναι απαραίτητα να προσκομισθούν στην υπηρεσία προκειμένου να επιστραφεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης.

Σε περίπτωση εγκάρσιας ή και κατά μήκος τομής η αποκατάσταση θα γίνεται ως κάτωθι: Φρεζάρισμα του ασφαλικού σε όλο το μήκος της τομής η οποία θα επεκτείνεται σε συνολικό πλάτος 40 εκ., ομοιόμορφου κατανεμημένου εκατέρωθεν



πέραν του χείλους της τομής εφόσον η αρχική τομή έχει πλάτος έως 0,40 μ. και σε βάθος τουλάχιστον πέντε (5) εκατοστών. Στην περίπτωση τομής με πλάτος μεγαλύτερο του 0,40μ. το πλάτος αποκατάστασης θα είναι το αυτό της τομής. Η διάστρωση του νέου ασφαλτοτάπητα θα γίνει με ασφαλικό υλικό ίδιο με το προϋπάρχον.

α) Σε περίπτωση που οι ζημιές είναι μικρής εκτάσεως (αυτό κρίνεται από το Δήμο) το πλάτος αποκατάστασης θα καθορίζεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

β) Όταν οι ζημιές είναι μεγάλης εκτάσεως η αποκατάσταση θα γίνεται σ' ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος. Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις πριν από την έναρξη της κατασκευής της ασφαλικής στρώσης θα ενημερώνεται το αρμόδιο τμήμα του Δήμου που επιβλέπει τις εν λόγω εργασίες προκειμένου να καθορίσει το ακριβές περίγραμμα της αποκατάστασης.

Σε περίπτωση που η τομή είναι κοντά στα κρασπεδορείθρα και υποστούν καθιζήσεις γίνεται πλήρης ανακατασκευή των κρασπεδορείθρων.

Σε περίπτωση καθιζήσεως της τομής πρέπει να αφαιρείται ο ασφαλικός τάπητας, να συμπληρώνεται το αδρανές υλικό (3Α), να συμπιέζεται η σκάφη και στην συνέχεια να γίνεται νέα κατασκευή ασφαλικού τάπητα. Δεν επιτρέπεται συμπλήρωση της όποιας καθιζήσεως με ασφαλικό υλικό χωρίς την προηγούμενη διαδικασία. Εξυπακούεται ότι ο αιτών μέσω του επιτόπου μηχ/κού του οφείλει να ερευνήσει την αιτία της καθίζησης.

Η σύνθεση της τελικής στρώσης του ασφαλτομίγματος και η διαμόρφωση της επιφάνειας της θα είναι ίδια με αυτή που προϋπήρχε στην περιοχή της τομής (π.χ. αντιολισθηρός τάπητας), χωρίς να αφήνει ίχνη διαφοροποίησης.

Εάν στην επιφάνεια αποκατάστασης υπάρχει διαγράμμιση, αυτή θα πρέπει να αποκαθίσταται με ευθύνη του αναδόχου μετά την τελική επίστρωση.

Σε περίπτωση που η οδός είναι καλυμμένη με αντιολισθηρές πλάκες, η αποκατάσταση της τομής θα γίνεται με το ίδιο υλικό (αντιολισθηρές πλάκες) και με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Α' για την περίπτωση των πεζοδρόμων.

**B4.** Ειδικά στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών, αυτές θα γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες και παράλληλες προς τα ρείθρα. Η επίχωση θα γίνεται με έγχυση σκυροδέματος «μη συρρικνούμενου», με αδρανή από γαρμπίλι μέγιστης διαμέτρου 0,4 εκ. και με κατάλληλη συμπύκνωση με δονητή σκυροδέματος, ώστε να εξασφαλίζεται η διείσδυση του σκυροδέματος σε όλα τα σημεία της τομής. Η στρώση του σκυροδέματος θα γίνεται μέχρι τη στάθμη -5 εκ. και θα ακολουθεί η τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, μετά από φρεζάρισμα στο πλάτος αυτό της υφιστάμενης ασφάλτου σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο. Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος (τουλάχιστον 48 ώρες).

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος μεγαλύτερο των 40 εκ., για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης-επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται περιοδικά από το Δήμο.

**B5.** Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για τη λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν2696/99 και την Υπουργική Απόφαση ΒΜ5/30058/83 - Φ.Ε.Κ. 121/Β/23-3-83, τήρηση των διατάξεων των άρθρων 47 και 48 του ίδιου νόμου και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων), και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Φορέα κατασκευής και του Αναδόχου.

**Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.**

**Ο Πρόεδρος**

**Η Γραμματέουσα**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΥΡΔΟΥΛΗΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ-  
ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ**

**Τα Μέλη**