



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 76**

**2<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 23<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **2/19-01-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (16) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης– τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Κατερίνα - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία- τακτικό μέλος, **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **8]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....  
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (10) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Καθορισμός ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 15588/31-10-2023 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 561/15-01-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα κατοίκου της οδού Δεινοκράτους, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020). -Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους, στο ανωτέρω τμήμα της: -i) δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη δυτικά της οδού Θερμοπυλών -ii) πλάτος οδοστρώματος 7,00 – 7,10 μ. -iii) κατασκευασμένα πεζοδρόμια: -α) στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Ιπποδάμου: πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν -β) στο τμήμα της από την οδό Ιπποδάμου έως την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών: πλάτους 1,00 μ. (βόρειο) και 2,10 μ. (νότιο) -vi) δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -vii) η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού -viii)

η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Δεινοκράτους και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα. -Πλέον αυτών, σας πληροφορούμε ότι η οδός Τυρταίου (νοτίως παράλληλη οδός προς την οδό Δεινοκράτους), στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 653/07.09.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. -Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Δεινοκράτους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Θερμοπυλών και της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Θερμοπυλών προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως “δίπολο” με την παράλληλη οδό Τυρταίου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος). - Μετά τον καθορισμό της οδού Δεινοκράτους ως μονόδρομο: -\*η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Θερμοπυλών, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της -\*τα οχήματα που κατευθύνονταν από την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Δεινοκράτους, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Τυρταίου -\*δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή. -Δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους, στο τμήμα της δυτικά της οδού Θερμοπυλών, είναι κατά μήκος μη πλήρως διανοιγμένη, απαιτείται και η αλλαγή της προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους: -1) το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 07/01.02.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) -2) η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφο της, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995). -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 94 του ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α'/2020) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: - 1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς τη Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος). -2) Την αλλαγή προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους -Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί: -\*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Δεινοκράτους. -\*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -\*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ -Πλέον των

ανωτέρω: -\*η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της για την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995). -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας, Βραχγεϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα κατοίκου της οδού Δεινοκράτους, σχετικά με τον καθορισμό ως μονόδρομου της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους, στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών:

- i) Δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως, μη πλήρως κατά μήκος διανοιγμένη δυτικά της οδού Θερμοπυλών
- ii) Πλάτος οδοστρώματος 7,00 – 7,10 μ.
- iii) Κατασκευασμένα πεζοδρόμια:
  - α) Στο τμήμα της από την οδό Θερμοπυλών έως την οδό Ιπποδάμου: πλάτους 1,50 μ. εκατέρωθεν
  - β) Στο τμήμα της από την οδό Ιπποδάμου έως την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών: πλάτους 1,00 μ. (βόρειο) και 2,10 μ. (νότιο)
- vi) Δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ
- vii) Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται εκατέρωθεν της οδού
- viii) Η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Δεινοκράτους και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, πλην όμως θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Πλέον αυτών, η οδός Τυρταίου (νοτίως παράλληλη οδός προς την οδό Δεινοκράτους), στο τμήμα της μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, έχει καθοριστεί ως μονόδρομος, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 653/07.09.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το υφιστάμενο πλάτος της οδού Δεινοκράτους, βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), δεν επαρκεί για την αμφίδρομη κίνηση και την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, καθίσταται αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Θερμοπυλών και της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών. Η κατεύθυνση κίνησης θα είναι από την οδό Θερμοπυλών προς την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος), προκειμένου να λειτουργεί ως “δίπολο” με την παράλληλη οδό Τυρταίου, η οποία έχει κατεύθυνση από την οδό Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών (κάθοδος).

Μετά τον καθορισμό της οδού Δεινοκράτους ως μονόδρομο:

- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα εξακολουθεί να επιτυγχάνεται μέσω της οδού Θερμοπυλών, όπως ίσχυε και πριν από την μονοδρόμησή της,
- Τα οχήματα που κατευθύνονταν από την Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών προς την οδό Θερμοπυλών, μέσω του υπόψη τμήματος της οδού Δεινοκράτους, θα χρησιμοποιούν πλέον την οδό Τυρταίου
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή. Δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους, στο τμήμα της δυτικά της οδού Θερμοπυλών, είναι κατά μήκος μη πλήρως διανοιγμένη, απαιτείται και η αλλαγή της προτεραιότητας επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους:

1) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 07/01.02.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010)

2) Η αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ’ αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ’ αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β’/1995).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Δεινοκράτους,
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων
- γ) Το άρθρο 94 του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α’/2020)
- δ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- ε) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α’/12.10.2020),

**η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

**1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Δεινοκράτους, μεταξύ της Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών και της οδού Θερμοπυλών, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θερμοπυλών προς τη Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών (άνοδος).**

**2) Την αλλαγή προτεραιότητας** επί της συμβολής των οδών Δεινοκράτους – Θερμοπυλών, έτσι ώστε η οδός Θερμοπυλών να έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Δεινοκράτους

Η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην:

- ✓ Καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Δεινοκράτους.
- ✓ Ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

✓ Η αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 24960/476/06.02.2023 έγγραφό της, έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη της για την ανωτέρω ρύθμιση, δεδομένου ότι η οδός Δεινοκράτους εμπίπτει στις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48, παρ. 9 του ν. 4313/14, αφού συμβάλλει και άρα επηρεάζει την Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών, η οποία ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 Υ.Α. (ΦΕΚ 800/τ.Β'/1995).

✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**