



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αριθμός Απόφασης 79

2^η Συνεδρίαση
Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων
της 23^{ης} Ιανουαρίου 2024

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 23^η Ιανουαρίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **2/19-01-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (16) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης– τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Κατερίνα - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία- τακτικό μέλος, **7]** Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, **8]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος και **9]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος, δεν προσήλθε στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκε. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....
 Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (13) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς του τμήματος της οδού 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 116110/11-01-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 678/15-01-2024), η οποία έχει ως εξής: - Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής - Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος εισάγει το αριθ. (13) θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς του τμήματος της οδού 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχνεϊκών (Δ/νση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), -με αριθ. 116110/11-01-2024 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου - με αριθ. 678/16-01-2024), η οποία έχει ως εξής: -Προς τον κ. Πρόεδρο της Δημοτικής Επιτροπής -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αιτήματα των κ. κ. Αθανάσιου Πλιατσικούρα και Λουκίας Αγγελοπούλου σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης επί του τμήματος της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) Δήμου Πατρέων, μεταξύ των οδών Αλσυλίου και Σάμης και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης,

βάσει του αρθρ.73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), του αρθρ. 40, του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος και μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας μας, όπου παρευρέθηκε ο πρώτος αιτών και μας επιβεβαίωσε προφορικά ότι η αίτησή του αφορά την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, σας πληροφορούμε τα εξής: -Α. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μεταξύ των οδών Αλσυλίου και Σάμης, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν αυτής, πλην όμως το πλάτος του οδοστρώματός της (7.50μ) δεν επαρκεί για την διπλής κατεύθυνση κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. -Β. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου μεταξύ Κανακάρη Ρούφου και Αλσυλίου, το οποίο έχει το ίδιο πλάτος οδοστρώματος (7.50μ) και δέχεται επίσης αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται μόνο νότια (ρεύμα ανόδου), ενώ επί της βόρειας πλευράς του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού (ρεύμα καθόδου) υφίσταται παλαιά και φθαρμένη πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων (P-40) στο μέσο του προσώπου του οικοδομικού τετραγώνου, για την οποία δεν έχουμε στοιχεία στο αρχείο μας, σχετικά με το πότε, από ποιους και με ποια παλαιότερη απόφαση Αστυνομικής Διεύθυνσης έχει τοποθετηθεί και ως εκ τούτου απαιτείται η λήψη σχετικής απόφασης. -Γ. Το ανωτέρω πλάτος της υπόψη οδού, όπως προαναφέρθηκε δεν επαρκεί για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων και την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων, ενώ θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) για διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων με ταυτόχρονη μονόπλευρη στάθμευση πλάτους 2.00μ και μπορεί να γίνει αποδεκτό, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί), εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε ≤ 40 Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου. - Κατόπιν των ανωτέρω, παρά το γεγονός ότι οι υπόψη αιτήσεις αφορούν την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, στο τμήμα της μεταξύ Αλσυλίου και Σάμης, η υπηρεσία μας πρότεινε την λήψη απόφασης σχετικά με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς (ρεύμα καθόδου) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης, ρύθμιση για την οποία η υπηρεσία μας απέστειλε το υπ' αριθ. 115350/8-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, λαμβάνοντας την υπ' αριθ. 27/29-12-2023 απόφασή της. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη: -i) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης και -ii) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης-στάθμευσης οχημάτων -εισηγούμεθα κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν.4343/14 και το Ν.4784/21, -α) την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης και β) την θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί). -Οι υπόψη

ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης. -Επίσης από την ανωτέρω ρύθμιση: -α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ, -β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω-Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας & Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας, Βραχυνείων κα Αναστασία Τογιοπούλου.

Η Δημοτική Επιτροπή, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αιτήματα των κ. κ. Αθανάσιου Πλιατσικούρα και Λουκίας Αγγελοπούλου σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης επί του τμήματος της οδού 28ης Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) Δήμου Πατρέων, μεταξύ των οδών Αλσυλίου και Σάμης,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, όπου παρευρέθηκε ο πρώτος αιτών κ. Αθανάσιος Πλιατσικούρας και επιβεβαίωσε προφορικά ότι η αίτησή του αφορά την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της ανωτέρω οδού, διευκρινίζονται τα εξής:

Α. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, μεταξύ των οδών Αλσυλίου και Σάμης, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται εκατέρωθεν αυτής, πλην όμως το πλάτος του οδοστρώματός της (7.50μ) δεν επαρκεί για την διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων.

Β. Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου μεταξύ Κανακάρη Ρούφου και Αλσυλίου, το οποίο έχει το ίδιο πλάτος οδοστρώματος (7.50μ) και δέχεται επίσης αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται μόνο νότια (ρεύμα ανόδου), ενώ επί της βόρειας πλευράς του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού (ρεύμα καθόδου) υφίσταται παλαιά και φθαρμένη πινακίδα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων (Ρ-40) στο μέσο του προσώπου του οικοδομικού τετραγώνου, για την οποία δεν υπάρχουν στοιχεία στο αρχείο της Υπηρεσίας, σχετικά με το πότε, από ποιους και με ποια παλαιότερη απόφαση Αστυνομικής Διεύθυνσης έχει τοποθετηθεί και ως εκ τούτου απαιτείται η λήψη σχετικής απόφασης.

Γ. Το ανωτέρω πλάτος της υπόψη οδού, όπως προαναφέρθηκε δεν επαρκεί για την εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων και την ταυτόχρονη διπλής κατεύθυνσης κίνηση

οχημάτων, ενώ θεωρείται περιορισμένο πλάτος (2.75μ ανά λωρίδα κατεύθυνσης) για διπλής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων με ταυτόχρονη μονόπλευρη στάθμευση πλάτους 2.00μ και μπορεί να γίνει αποδεκτό, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί), εφόσον επιβληθεί ο περιορισμός της ταχύτητας των οχημάτων σε ≤ 40 Km/h, αφού βέβαια ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερος του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Δεκεμβρίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρά το γεγονός ότι οι υπόψη αιτήσεις αφορούν την απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, στο τμήμα της μεταξύ Αλσουλίου και Σάμης, η Δ/ση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης **προτείνει** την λήψη απόφασης σχετικά με την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της βόρειας πλευράς (ρεύμα καθόδου) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης, ρύθμιση για την οποία η Υπηρεσία απέστειλε το υπ' αριθ. 115350/8-12-2023 έγγραφο προς την οικεία Κοινότητα Κεντρικού Τομέα, η οποία συμφώνησε με αυτήν, λαμβάνοντας την υπ' αριθ. 27/29-12-2023 απόφασή της.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης και
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων
- γ) Την παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07, το Ν. 4343/14 και το Ν. 4784/21,
- δ) Το άρθρο 74Α του Ν.3852/2010 (άρθρο 9 του Ν.5056/2023), το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και το αρθρ. 40, του Ν.4735/20 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020),

η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:

1) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη Ρούφου και Σάμης και

2) Τη θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 40χλμ/ώρα επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί).

Οι υπόψη ρυθμίσεις αποσκοπούν στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της συγκεκριμένης οδού, στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων καθώς και στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και φαινομένων συμφόρησης.

Επίσης, από την ανωτέρω ρύθμιση:

- α) Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ,
- β) Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία, και τέλος

γ) Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14, ενώ η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έκδοση της απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ

Τα Παρόντα Μέλη

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ
ΣΙΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΑΪΒΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ**