



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 267**

**14<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 9<sup>ης</sup> Απριλίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, **την 9<sup>η</sup> Απριλίου 2024**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **09:00**, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό **14/05-04-2024**, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο **κτίριο Λαδόπουλου**, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

**1]** Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, **2]** Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, **3]** Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, **4]** Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, **5]** Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, **6]** Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, **7]** Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, **8]** Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και **9]** Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής το υπ' αριθ. 3788/02-04-2024 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 3557/29-03-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Δημοτική Επιτροπή - Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της Πάτρας, όπως αυτές περιλαμβάνονται: 1) στη «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου» και στην «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης»». - Επί του ανωτέρω θέματος σας πληροφορούμε ότι: -Ο Δήμος Πατρέων, ήδη από το έτος 2012 και συγκεκριμένα με την υπ' αριθ. 280/2.5.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είχε εγκρίνει την μελέτη του έργου “Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της (Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας)”, υποβάλλοντας ταυτόχρονα αίτηση χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “Δυτική Ελλάδα-Πελοπόννησος-Ιόνιοι Νήσοι” ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: “Υποδομές και Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδας”, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ. -Δεδομένου όμως ότι η κατασκευή του έργου με τα παραπάνω χαρακτηριστικά δεν το καθιστούσε αυτόματα και λειτουργικό, δοθέντος ότι απουσίαζαν οι απαιτούμενες συγκοινωνιακές μελέτες και παρεμβάσεις, με την υπ' αριθ. 755/13.12.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί η τροποποίηση της ανωτέρω πράξης, ώστε σε αυτήν να

συμπεριληφθεί και το υποέργο «Μελέτη προσαρμογής της Σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη - Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», το οποίο τελικά εντάχθηκε με την υπ' αριθ. 1733/2.4.2013 Απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος. -Τόσο η διάνοιξη – κατασκευή της οδού Κανακάρη όσο και η αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου και του άξονα Κανακάρη – Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας, αναφερόταν ήδη από το έτος 1999, στα ρυθμιστικά μέτρα του Μακροπρόθεσμου Σχεδίου της «Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για την πόλη της Πάτρας», που εκπονήθηκε από το Γραφείο Δοξιάδη και παρελήφθη από το π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Πατρέων, ενώ προβλεπόταν και από τη “Μελέτη Αναθεώρησης και Επέκτασης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Πατρέων” (ΦΕΚ 358/τ.ΑΑΠΘ/30.12.2011). -Πλέον των ανωτέρω, η αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου είχε ήδη ληφθεί υπόψη από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος πριν την εκπόνηση της Μελέτης Κατασκευής της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών και της Μελέτης Κατασκευής του κόμβου “Κουρτέση”, έργα τα οποία έχουν ολοκληρωθεί και τα οποία στο σύνολό τους θα λειτουργήσουν σύμφωνα με τις προβλεπόμενες μελέτες μετά την αντιδρόμηση των υπόψη οδών. -Με βάση τις νέες κατευθύνσεις κυκλοφορίας οχημάτων επί των υπόψη οδών, ανατέθηκε μετά από δημόσιο διαγωνισμό και εκπονήθηκε κατά τα έτη 2014-2015 από την εταιρεία ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ, η «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη-Ναυαρίνου». Η συγκεκριμένη μελέτη, η οποία έχει παραληφθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 159/22.04.2015 απόφασή του και έχει εγκριθεί από τη Δ/ση Οδικών Υποδομών του τότε Υπουργείου Μεταφορών, παρουσιάστηκε κατά την ημερίδα που διοργάνωσε ο Δήμος Πατρέων στην αίθουσα του ΤΕΕ την 7.5.2018, με τη συμμετοχή επιστημονικών (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.), επαγγελματικών (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.) φορέων και κατοίκων της περιοχής. -Η ανωτέρω Μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει: -Α) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου. - \*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της ανατολικής πλευράς της. - \*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου – Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου – Σμύρνης και Κορίνθου – Αρχ. Ιεροθέου -Β) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ναυαρίνου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηλείου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηλείου προς την οδό Παπαφλέσσα -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου – Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου – Σμύρνης, Ναυαρίνου – Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα -Γ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: - \*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου – Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται

εκατέρωθεν της οδού. -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη – Αράτου, Κανακάρη – 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη – Αγ. Σοφίας -Δ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγ. Σοφίας, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, ως εξής: -\*αμφιδρόμηση της υπόψη οδού, στο ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της -\*τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Δεδομένου όμως ότι από τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω μελέτη δεν εξυπηρετείτο, κατά την άποψη του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών, η διέλευση της αστικής συγκοινωνίας και λαμβάνοντας υπόψη και τον μετέπειτα καθορισμό της οδού Μαιζώνος ως πεζόδρομου στα πλαίσια του έργου «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών», το Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών, με το υπ' αριθ. 19/17.05.2020 έγγραφό του, είχε προτείνει τρία εναλλακτικά σενάρια για την αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών, από τα οποία προκρίθηκε, μετά από αλληπάλληλες συναντήσεις και συνεχή διαβούλευση μεταξύ αρμοδίων Αντιδημάρχων του Δήμου και στελεχών του Αστικού ΚΤΕΛ, ως προσφορότερη λύση το σενάριο Γ. -Σύμφωνα με το σενάριο Γ, η διέλευση των αστικών λεωφορείων από βορρά προς νότο θα γινόταν μέσω της οδού Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα γινόταν μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος – Κωνσταντινουπόλεως. Για την υλοποίηση της ανωτέρω πρότασής του και δεδομένου ότι απαιτείτο η αντιδρόμηση των οδών Αράτου – Ζαΐμη και του οδικού άξονα Μαιζώνος (βορείως της οδού Αράτου) – Κωνσταντινουπόλεως, ανατέθηκε πάλι μετά από δημόσιο διαγωνισμό και εκπονήθηκε από την ίδια εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ». η «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης». Η ανωτέρω μελέτη ολοκληρώθηκε, εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και παραλήφθηκε με την υπ' αριθ. 469/22.12.2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής. -Η ανωτέρω Μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει: -Α) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αράτου, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου (κάθοδος) -\*η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της υπόψη οδού θα γίνεται ως εξής: -\*Ανδρούτσου - Υψηλάντου και Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της -\*Υψηλάντου - Κανακάρη και Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων -\*Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων -αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Β) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ζαΐμη, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου (άνοδος) -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Γ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί

της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Δ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως, στο τμήμα της από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Ε) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρούτσου, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, ως εξής: -\*μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της από Σατωβριάνδου έως Ζαΐμη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Ζαΐμη -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού στο τμήμα της από Ζαΐμη έως Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη προς την οδό Αράτου. -Ως εκ τούτου η οδός Ανδρούτσου θα λειτουργεί με ενιαία ομοιόμορφη φορά κίνησης οχημάτων, με κατεύθυνση από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου. -\*Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού. -Για το σύνολο των ανωτέρω ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις προαναφερθείσες εγκεκριμένες μελέτες, έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους: -1) το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 30/22.11.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) -2) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2501/10/942-γ/18.11.2022 έγγραφό του, το οποίο επιπλέον προτείνει την πλήρη εκατέρωθεν απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Κανακάρη, Κορίνθου, στο τμήμα τους από την οδό Γούναρη έως την οδό Ζαΐμη, μέτρο το οποίο όμως δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω εγκεκριμένες μελέτες. -Δεδομένου ότι από τις ανωτέρω Μελέτες επηρεάζονται οι αστικές και υπεραστικές μεταφορές, αντίγραφα των ανωτέρω Μελετών (Τεχνικές Εκθέσεις, Διαγράμματα Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης, Τεύχος Λειτουργίας Προγραμμάτων Φ/Σ κ.λπ.) απεστάλησαν με σχετικό ενημερωτικό υπηρεσιακό έγγραφο: -\*στο Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., -\*στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας καθώς και -\*στην Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., ως αρμόδια εποπτεύουσα αρχή των υπεραστικών και αστικών συγκοινωνιών της Π.Ε. Αχαΐας, -προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί του συνόλου των ανωτέρω ρυθμίσεων. -Το Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., με το υπ' αριθ. 85/28.02.2023 έγγραφό του και στηριζόμενο σε σχετική γνωμοδότηση γραφείου τεχνικών συμβούλων, στο οποίο ανέθεσε τη σύνταξή της, εξέφρασε την άποψη ότι η «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» θα πρέπει να επανεξεταστεί στο σύνολό της, επανερχόμενο σε παλαιότερη πρότασή του και προτείνοντας εκ νέου τα αστικά λεωφορεία να διέρχονται στην κατεύθυνση από νότο προς βορρά μέσω της οδού Κορίνθου, με τη δημιουργία λωρίδας αντίθετης ροής αποκλειστικά για αστικά λεωφορεία (contra flow bus lane), στο τμήμα της υπόψη οδού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Αγ. Σοφίας. -Την ίδια άποψη περί επανεξέτασης της υπόψη Μελέτης στο σύνολό της εξέφρασε και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, με το υπ' αριθ. 41/20.03.2023 έγγραφό του, χωρίς όμως να αναφέρονται αναλυτικότερες απόψεις σχετικά με τα προβλήματα που τυχόν θα δημιουργούνταν στη διέλευση των υπεραστικών λεωφορείων μετά την εφαρμογή των σχεδιαζόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. -Η αρμόδια Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε. υιοθετώντας πλήρως τόσο την χωρίς επιστημονική τεκμηρίωση άποψη του Αστικού ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., αφού δεν στηριζόταν σε μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, κατεύθυνσης-προορισμού κ.λπ., όσο και την εντελώς

αυθαίρετη άποψη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, εξέφρασε, με το υπ' αριθ. 337307/53737/30.03.2023 έγγραφό της, ακριβώς την ίδια πανομοιότυπη άποψη, σχετικά με την επανεξέταση των προτεινόμενων ρυθμίσεων και μελετών, χωρίς να κρίνει καν σκόπιμο να αποταθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για τυχόν διευκρινίσεις, απορίες, ανταλλαγή απόψεων κ.λπ. -Στους δύο ανωτέρω συγκοινωνιακούς φορείς καθώς και στην εποπτεύουσα αυτών υπηρεσία της Π.Δ.Ε., η υπηρεσία του Δήμου απάντησε αναλυτικά και τεκμηριωμένα, καταρρίπτοντας όλες τις ενστάσεις τους, όπως φαίνεται στα υπ' αριθ. 16715/13.03.2023 και 28668/19.04.2023 έγγρατά της και απορρίπτοντας προφανώς την εκ μέρους τους προτεινόμενη επανεξέταση των μελετών, δεδομένου ότι: -α) Η εξετασθείσα στην υπόψη Μελέτη διαδρομή των αστικών λεωφορείων μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος – Κωνσταντινουπόλεως, αποτελούσε πρόταση του Αστικού ΚΤΕΛ, όπως αναφερόταν στο υπ' αριθ. 19/17.05.2020 έγγραφό τους (ως σενάριο Γ) και προκρίθηκε, μετά από αλληπάλληλες συναντήσεις και συνεχή διαβούλευση μεταξύ αρμοδίων Αντιδημάρχων του Δήμου και στελεχών του Αστικού ΚΤΕΛ, ως προσφορότερη λύση μεταξύ των τριών εναλλακτικών σεναρίων που είχε προτείνει, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των συγκοινωνιακών γραμμών και της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, τα οποία και αποτελούν πρώτιστο μέλημα του Δήμου. -β) Το ενδεχόμενο της διέλευσης των αστικών λεωφορείων μέσω διαμόρφωσης αποκλειστικής λωρίδας αντίθετης ροής επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Νικολάου έως την οδό Αγ. Σοφίας, όπως προτεινόταν ως σενάριο Α στο ανωτέρω 19/17.05.2020 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ, για το οποίο η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, με το υπ' αριθ. 17150/05.06.2020 έγγραφό της, είχε ήδη εκφράσει την αντίθετη άποψή της, θα είχε ως αποτέλεσμα την πλήρη κατάργηση δεκάδων θέσεων στάθμευσης οχημάτων, φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, υπηρεσιακών οχημάτων κ.λπ. και επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου, δεδομένης της αναγκαίας διατήρησης δύο λωρίδων κυκλοφορίας οχημάτων επί της υπόψη οδού. Επιπλέον, θα απαιτείτο επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής ανάλυσης για τον συντονισμό όλων των φωτεινών σηματοδοτών, λόγω της αμφίδρομης λειτουργίας της οδού Κορίνθου, τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης σε έξι κόμβους, τροποποίηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης κ.λπ. -γ) Ο ισχυρισμός της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Δ.Ε. περί “αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου στις οδούς Μαιζώνος/Κωνσταντινουπόλεως κ.λπ.”, δεν προκύπτει από επιστημονικές αναλύσεις και καταρρίπτεται από τα πραγματικά επιστημονικά δεδομένα και συμπεράσματα της Μελέτης, αφού στο κεφ. 6.3.2., σελ. 38, «Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων», αναφέρεται ότι “η συγκριτική ανάλυση των κυκλοφοριακών δεικτών του δικτύου της ευρύτερης περιοχής ανάλυσης τόσο στην πρωινή ζώνη αιχμής όσο και στην μεσημβρινή αιχμή δεν παρουσιάζει σημαντική διαφοροποίηση”. Ειδικότερα (σελ 40) αναφέρεται ότι “οι οδοί Κανακάρη και Κωνσταντινουπόλεως παρουσιάζουν μία μικρή αύξηση του επιπέδου συμφόρησης, αλλά το επίπεδο συμφόρησης παραμένει σε ικανοποιητικά επίπεδα”. -Σύμφωνα με τα συμπεράσματα και των δύο εγκεκριμένων μελετών: -\*Η υλοποίηση των προτεινόμενων επεμβάσεων είναι στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης. -\*Οι προτεινόμενες επεμβάσεις στις οδούς Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου δεν προκαλούν προβλήματα συμφόρησης, ούτε στην ευρύτερη περιοχή, ούτε στην περιοχή μελέτης. -\*Η προτεινόμενη λειτουργία των οδών Ζαΐμη - Αράτου και η αντιδρόμηση του άξονα Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως δεν προκαλούν προβλήματα στην κυκλοφορία της πόλης. -\*Η Μικρή Περιφερειακή λαμβάνει φόρτο που επιθυμεί να κινηθεί στον άξονα Βορρά - Νότο χωρίς προέλευση/ προορισμό το κέντρο της πόλης και βοηθάει στην μείωση της συμφόρησης στους κύριους άξονες περιμετρικά του κέντρου. -Κατόπιν όλων των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -i) την «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας

Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου», όπως αυτή έχει παραληφθεί με την υπ' αριθ. 159/22.04.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, -ii) την «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης», όπως αυτή έχει παραληφθεί με την υπ' αρ 469/22.12.2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής -iii) το αρθρ. 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010) -iv) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020) -v) το αρθρ. 9 του Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) -vi) το αρθρ. 52 παρ. 1 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) Την έγκριση των ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, που αναφέρονται στην «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη-Ναυαρίνου», οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν: -Α) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου. -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου - Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου – Σμύρνης και Κορίνθου – Αρχ. Ιεροθέου -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της ανατολικής πλευράς της. -\*Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη. -Β) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ναυαρίνου, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηπείρου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηπείρου προς την οδό Παπαφλέσσα -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου – Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου – Σμύρνης, Ναυαρίνου – Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ναυαρίνου, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη. -Γ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κανακάρη, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη – Αράτου, Κανακάρη – 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη – Αγ. Σοφίας -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου – Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της οδού. -\*δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κανακάρη, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη -Δ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της

οδού Αγ. Σοφίας, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, ως εξής: -\*αμφιδρόμηση της υπόψη οδού, στο ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων -\*τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της -\*δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Σοφίας, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη -2) Την έγκριση των ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, που αναφέρονται στην «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης», οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν: -Α) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αράτου, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου (κάθοδος) -\*η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της υπόψη οδού θα γίνεται ως εξής: -\*Ανδρούτσου - Υψηλάντου και Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της -\*Υψηλάντου - Κανακάρη και Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων -\*Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Β) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ζαΐμη, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου (άνοδος) -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -Γ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Μαιζώνος, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη -Δ) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κωνσταντινουπόλεως, στο τμήμα της από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής: -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας -\*αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών -\*απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της -\*δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της

ανατολικής πλευράς της οδού Κωνσταντινουπόλεως, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης που συνοδεύει τη Μελέτη -Ε) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ανδρούτσου, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, ως εξής: -\*μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της από Σατωβριάνδου έως Ζαΐμη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Ζαΐμη -\*αντιδρόμηση της υπόψη οδού στο τμήμα της από Ζαΐμη έως Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη προ την οδό Αράτου. -Ως εκ τούτου η οδός Ανδρούτσου θα λειτουργεί με ενιαία ομοιόμορφη φορά κίνησης οχημάτων, με κατεύθυνση από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου. -\*η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού. -3) Οι αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες με κατεύθυνση από βορρά προς νότο θα διέρχονται μέσω της οδού Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα διέρχονται μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος Κωνσταντινουπόλεως – Αγ. Σοφίας κ.λπ. -Σύμφωνα με τα συμπεράσματα και των δύο εγκεκριμένων μελετών: -\*Η υλοποίηση των προτεινόμενων επεμβάσεων είναι στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης. -\*Οι προτεινόμενες επεμβάσεις στις οδούς Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου, όχι μόνο δεν προκαλούν προβλήματα συμφόρησης, ούτε στην ευρύτερη περιοχή, ούτε στην περιοχή μελέτης, αλλά από την μακροσκοπική ανάλυση της περιοχής μελέτης παρατηρείται βελτίωση στα επίπεδα εξυπηρέτησης των αξόνων Κορίνθου, Κανακάρη, σε όλο το μήκος τους από την οδό Αγ. Σοφίας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου, αλλά και της γενικότερης λειτουργίας της πόλης. -\*Η προτεινόμενη λειτουργία των οδών Ζαΐμη - Αράτου και η αντιδρόμηση του άξονα Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως δεν προκαλούν προβλήματα στην κυκλοφορία της πόλης. -\*Από την υλοποίηση όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). -Είναι προφανές ότι όλες οι μελέτες που έχουν ήδη εκπονηθεί και θα υλοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένων και των ήδη εκτελούμενων έργων που συνδέονται με την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (παραλιακός ποδηλατόδρομος, Ανάπλαση Άνω και Κάτω Πόλης), αντιμετωπίζουν ολοκληρωτικά και όχι αποσπασματικά τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό της πόλης έχουν δε ως σκοπό: -\*την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, -\*την διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης, -\*την αποφυγή νέων αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων στο ιστορικό κέντρο, -\*τη βελτίωση των κυκλοφοριακών παραμέτρων και -\*την αισθητική αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής. -Για το σύνολο των ανωτέρω ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις προαναφερθείσες εγκεκριμένες μελέτες, έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους: -i) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 30/22.11.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) -ii) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2501/10/942-γ/18.11.2022 έγγραφό του, το οποίο επιπλέον προτείνει την πλήρη εκατέρωθεν απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Κανακάρη, Κορίνθου, στο τμήμα τους από την οδό Γούναρη έως την οδό Ζαΐμη, μέτρο το οποίο όμως δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω εγκεκριμένες μελέτες, ενώ -iii) Το Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας καθώς και η Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., ως αρμόδια εποπτεύουσα αρχή των υπεραστικών και αστικών συγκοινωνιών της Π.Ε. Αχαΐας, εξέφρασαν κοινή άποψη περί επανεξέτασης όλων των ρυθμίσεων και μελετών. -Πλέον των ανωτέρω -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. =\*Η δαπάνη για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και



Ιονίου, ο ανάδοχος του έργου θα τοποθετήσει τα συστήματα φωτεινής σηματοδότησης καθώς και την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα σχετικά Διαγράμματα Σήμανσης που συνοδεύουν τις εγκεκριμένες Μελέτες. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δ.Ε. Μεσσήνιας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών.

Με τη διευκρίνιση ότι κατά την ψηφοφορία, ο κ. Οικονόμου Φίλιππος δήλωσε ότι ψηφίζει «λευκό», και σε συνδυασμό με το άρθρο 75 του Ν.3852/2010 (άρθρο 77 του Ν.4555/2018) σύμφωνα με το οποίο αν κάποιος μέλος **αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν** κατά τη συνεδρίαση, μόνο για το σχηματισμό της απαρτίας, τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος **δεν υπολογίζονται** στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων, **η Δημοτική Επιτροπή**,

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Ο Δήμος Πατρέων, ήδη από το έτος 2012 και συγκεκριμένα με την υπ' αριθ. 280/2.5.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, είχε εγκρίνει την μελέτη του έργου “Κατασκευή οδού Κανακάρη (Πουκεβίλ – Αγ. Σοφίας) με διανοίξεις στα τμήματά της (Πουκεβίλ – Γκότση και Νόρμαν – Αγ. Σοφίας)”, υποβάλλοντας ταυτόχρονα αίτηση χρηματοδότησης της ανωτέρω πράξης στο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “Δυτική Ελλάδα-Πελοπόννησος-Ιόνιοι Νήσοι” ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: “Υποδομές και Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδας”, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ.

Δεδομένου όμως ότι η κατασκευή του έργου με τα παραπάνω χαρακτηριστικά δεν το καθιστούσε αυτόματα και λειτουργικό, δοθέντος ότι απουσίαζαν οι απαιτούμενες συγκοινωνιακές μελέτες και παρεμβάσεις, με την υπ' αριθ. 755/13.12.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είχε εγκριθεί η τροποποίηση της ανωτέρω πράξης, ώστε σε αυτήν να συμπεριληφθεί και το υποέργο «Μελέτη προσαρμογής της Σηματοδότησης, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί των οδών Κορίνθου, Κανακάρη - Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας», το οποίο τελικά εντάχθηκε με την υπ' αριθ. 1733/2.4.2013 Απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

Τόσο η διάνοιξη – κατασκευή της οδού Κανακάρη όσο και η αντιδρόμηση της οδού Κορίνθου και του άξονα Κανακάρη – Ναυαρίνου, από Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Σοφίας, αναφερόταν ήδη από το έτος 1999, στα ρυθμιστικά μέτρα του Μακροπρόθεσμου Σχεδίου της «Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας για την πόλη της Πάτρας», που εκπονήθηκε από το Γραφείο Δοξιάδη και παρελήφθη από το π. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Πατρέων, ενώ προβλεπόταν και από τη “Μελέτη Αναθεώρησης και Επέκτασης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Πατρέων” (ΦΕΚ 358/τ.ΑΑΠΘ/30.12.2011).

Πλέον των ανωτέρω, η αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου είχε ήδη ληφθεί υπόψη από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος πριν την εκπόνηση της Μελέτης Κατασκευής της Μικρής Περιμετρικής Οδού Πατρών και της Μελέτης Κατασκευής του κόμβου “Κουρτέση”, έργα τα οποία έχουν ολοκληρωθεί και τα οποία στο

σύνολό τους θα λειτουργήσουν σύμφωνα με τις προβλεπόμενες μελέτες μετά την αντιδρόμηση των υπόψη οδών.

Με βάση τις νέες κατευθύνσεις κυκλοφορίας οχημάτων επί των υπόψη οδών, ανατέθηκε μετά από δημόσιο διαγωνισμό και εκπονήθηκε κατά τα έτη 2014-2015 από την εταιρεία ΕΡΑΣΜΟΣ ΕΠΕ, η «**Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη-Ναυαρίνου**». Η συγκεκριμένη μελέτη, η οποία έχει παραληφθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 159/22.04.2015 απόφασή του και έχει εγκριθεί από τη Δ/ση Οδικών Υποδομών του τότε Υπουργείου Μεταφορών, παρουσιάστηκε κατά την ημερίδα που διοργάνωσε ο Δήμος Πατρέων στην αίθουσα του ΤΕΕ την 7.5.2018, με τη συμμετοχή επιστημονικών (Τ.Ε.Ε. κ.λπ.), επαγγελματικών (Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α. κ.λπ.) φορέων και κατοίκων της περιοχής.

Η ανωτέρω Μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει:

**Α)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Κορίνθου**, στο τμήμα της από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της ανατολικής πλευράς της.

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου – Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου – Σμύρνης και Κορίνθου – Αρχ. Ιεροθέου

**Β)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ναυαρίνου**, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηπείρου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηπείρου προς την οδό Παπαφλέσσα

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου – Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου – Σμύρνης, Ναυαρίνου – Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα

**Γ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Κανακάρη**, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου – Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της οδού.

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη – Αράτου, Κανακάρη – 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη – Αγ. Σοφίας

**Δ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Αγ. Σοφίας**, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, ως εξής:

- Αμφιδρόμηση της υπόψη οδού, στο ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της
- Τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

Δεδομένου όμως ότι από τις ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω μελέτη δεν εξυπηρετείτο, κατά την άποψη του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών, η διέλευση της αστικής συγκοινωνίας και λαμβάνοντας υπόψη και τον μετέπειτα καθορισμό της οδού Μαιζώνος ως πεζόδρομου στα πλαίσια του έργου «**Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**», το Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών, με το υπ' αριθ. 19/17.05.2020 έγγραφό του, είχε προτείνει τρία εναλλακτικά σενάρια για την αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών, από τα οποία προκρίθηκε, μετά από αλληπάλληλες συναντήσεις και συνεχή διαβούλευση μεταξύ αρμοδίων Αντιδημάρχων του Δήμου και στελεχών του Αστικού ΚΤΕΛ, ως προσφορότερη λύση το σενάριο Γ.

Σύμφωνα με το σενάριο Γ, η διέλευση των αστικών λεωφορείων από βορρά προς νότο θα γινόταν μέσω της οδού Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα γινόταν μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος – Κωνσταντινουπόλεως. Για την υλοποίηση της ανωτέρω πρότασης του και δεδομένου ότι απαιτείτο η αντιδρόμηση των οδών Αράτου – Ζαΐμη και του οδικού άξονα Μαιζώνος (βορείως της οδού Αράτου) – Κωνσταντινουπόλεως, ανατέθηκε πάλι μετά από δημόσιο διαγωνισμό και εκπονήθηκε από την ίδια εταιρεία «ΕΡΑΣΜΟΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ». η «**Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης**». Η ανωτέρω μελέτη ολοκληρώθηκε, εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και παραλήφθηκε με την υπ' αριθ. 469/22.12.2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Η ανωτέρω Μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει:

**A)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Αράτου**, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου (κάθοδος)
- Η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της υπόψη οδού θα γίνεται ως εξής:
  - ✓ Ανδρούτσου - Υψηλάντου και Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της
  - ✓ Υψηλάντου - Κανακάρη και Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων
  - ✓ Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων
- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**B)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ζαΐμη**, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου (άνοδος)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της
- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**Γ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Μαιζώνος**, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου)
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της
- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**Δ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Κωνσταντινουπόλεως**, στο τμήμα της από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της
- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**Ε)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ανδρούτσου**, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, ως εξής:

- Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της από Σατωβριάνδου έως Ζαΐμη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Ζαΐμη
- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού στο τμήμα της από Ζαΐμη έως Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη προς την οδό Αράτου.

Ως εκ τούτου η οδός Ανδρούτσου θα λειτουργεί με ενιαία ομοιόμορφη φορά κίνησης οχημάτων, με κατεύθυνση από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου.

- Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

Για το σύνολο των ανωτέρω ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις προαναφερθείσες εγκεκριμένες μελέτες, έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους:

1) Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 30/22.11.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010)

2) Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2501/10/942-γ/18.11.2022 έγγραφό του, το οποίο επιπλέον προτείνει την πλήρη εκατέρωθεν απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Κανακάρη, Κορίνθου, στο τμήμα τους από την οδό Γούναρη έως την οδό Ζαΐμη, μέτρο το οποίο όμως δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω εγκεκριμένες μελέτες.

Δεδομένου ότι από τις ανωτέρω Μελέτες επηρεάζονται οι αστικές και υπεραστικές μεταφορές, αντίγραφα των ανωτέρω Μελετών (Τεχνικές Εκθέσεις, Διαγράμματα Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης, Τεύχος Λειτουργίας Προγραμμάτων Φ/Σ κ.λπ.) απεστάλησαν με σχετικό ενημερωτικό υπηρεσιακό έγγραφο:

- ✓ Στο Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε.,
- ✓ Στο Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας καθώς και
- ✓ Στην Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., ως αρμόδια εποπτεύουσα αρχή των υπεραστικών και αστικών συγκοινωνιών της Π.Ε. Αχαΐας, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί του συνόλου των ανωτέρω ρυθμίσεων.

Το Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., με το υπ' αριθ. 85/28.02.2023 έγγραφό του και στηριζόμενο σε σχετική γνωμοδότηση γραφείου τεχνικών συμβούλων, στο οποίο ανέθεσε τη σύνταξη της, εξέφρασε την άποψη ότι η «**Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης**» θα πρέπει να επανεξεταστεί στο σύνολό της, επανερχόμενο σε παλαιότερη πρότασή του και προτείνοντας εκ νέου τα αστικά λεωφορεία να διέρχονται στην κατεύθυνση από νότο προς βορρά μέσω της οδού Κορίνθου, με τη δημιουργία λωρίδας αντίθετης ροής αποκλειστικά για αστικά λεωφορεία (contra flow bus lane), στο τμήμα της υπόψη οδού από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Αγ. Σοφίας.

Την ίδια άποψη περί επανεξέτασης της υπόψη Μελέτης στο σύνολό της εξέφρασε και το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν Αχαΐας, με το υπ' αριθ. 41/20.03.2023 έγγραφό του, χωρίς όμως να αναφέρονται αναλυτικότερες απόψεις σχετικά με τα προβλήματα που τυχόν θα δημιουργούνταν στη διέλευση των υπεραστικών λεωφορείων μετά την εφαρμογή των σχεδιαζόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η αρμόδια Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε. υιοθετώντας πλήρως τόσο την χωρίς επιστημονική τεκμηρίωση άποψη του Αστικού ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., αφού δεν στηριζόταν σε μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, κατεύθυνσης-προορισμού κ.λπ., όσο και την εντελώς αυθαίρετη άποψη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, εξέφρασε, με το υπ' αριθ. 337307/53737/30.03.2023 έγγραφό της, ακριβώς την ίδια πανομοιότυπη άποψη, σχετικά με την επανεξέταση των προτεινόμενων ρυθμίσεων και μελετών, χωρίς να κρίνει καν σκόπιμο να αποταθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για τυχόν διευκρινίσεις, απορίες, ανταλλαγή απόψεων κ.λπ.

Στους δύο ανωτέρω συγκοινωνιακούς φορείς καθώς και στην εποπτεύουσα αυτών υπηρεσία της Π.Δ.Ε., η Υπηρεσία του Δήμου απάντησε αναλυτικά και τεκμηριωμένα, καταρρίπτοντας όλες τις ενστάσεις τους, όπως φαίνεται στα υπ' αριθ. 16715/13.03.2023 και 28668/19.04.2023 έγγρατά της και απορρίπτοντας προφανώς την εκ μέρους τους προτεινόμενη επανεξέταση των μελετών, δεδομένου ότι:

α) Η εξετασθείσα στην υπόψη Μελέτη διαδρομή των αστικών λεωφορείων μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος – Κωνσταντινουπόλεως, αποτελούσε πρόταση του Αστικού ΚΤΕΛ, όπως αναφερόταν στο υπ' αριθ. 19/17.05.2020 έγγραφό τους (ως σενάριο Γ) και προκρίθηκε, μετά από αλληπάλληλες συναντήσεις και συνεχή διαβούλευση μεταξύ αρμοδίων Αντιδημάρχων του Δήμου και στελεχών του Αστικού ΚΤΕΛ, ως προσφορότερη λύση μεταξύ των τριών εναλλακτικών σεναρίων που είχε προτείνει, με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των συγκοινωνιακών γραμμών και της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, τα οποία και αποτελούν πρώτιστο μέλημα του Δήμου.

β) Το ενδεχόμενο της διέλευσης των αστικών λεωφορείων μέσω διαμόρφωσης αποκλειστικής λωρίδας αντίθετης ροής επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της από την οδό Αγ. Νικολάου έως την οδό Αγ. Σοφίας, όπως προτεινόταν ως σενάριο Α στο ανωτέρω 19/17.05.2020 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ, για το οποίο η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, με το υπ' αριθ. 17150/05.06.2020 έγγραφό της, είχε ήδη εκφράσει την αντίθετη άποψή της, θα είχε ως αποτέλεσμα την πλήρη κατάργηση δεκάδων θέσεων στάθμευσης οχημάτων, φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, υπηρεσιακών οχημάτων κ.λπ. και επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κορίνθου, δεδομένης της αναγκαίας διατήρησης δύο λωρίδων κυκλοφορίας οχημάτων επί της υπόψη οδού. Επιπλέον, θα απαιτείτο επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής ανάλυσης για τον συντονισμό όλων των φωτεινών σηματοδοτών, λόγω της αμφίδρομης λειτουργίας της οδού Κορίνθου, τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης σε έξι κόμβους, τροποποίηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης κ.λπ.

γ) Ο ισχυρισμός της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Δ.Ε. περί “*αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου στις οδούς Μαιζώνος/Κωνσταντινουπόλεως κ.λπ.*”, δεν προκύπτει από επιστημονικές αναλύσεις και καταρρίπτεται από τα πραγματικά επιστημονικά δεδομένα και συμπεράσματα της Μελέτης, αφού στο κεφ. 6.3.2., σελ. 38, «Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων», αναφέρεται ότι “*η συγκριτική ανάλυση των κυκλοφοριακών δεικτών του δικτύου της ευρύτερης περιοχής ανάλυσης τόσο στην πρωινή ζώνη αιχμής όσο και στην μεσημβρινή αιχμή δεν παρουσιάζει σημαντική διαφοροποίηση*”. Ειδικότερα (σελ 40) αναφέρεται ότι “*οι οδοί Κανακάρη και Κωνσταντινουπόλεως παρουσιάζουν μία μικρή αύξηση του επιπέδου συμφόρησης, αλλά το επίπεδο συμφόρησης παραμένει σε ικανοποιητικά επίπεδα*”.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα και των δύο εγκεκριμένων μελετών:

- Η υλοποίηση των προτεινόμενων επεμβάσεων είναι στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης.
- Οι προτεινόμενες επεμβάσεις στις οδούς Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου δεν προκαλούν προβλήματα συμφόρησης, ούτε στην ευρύτερη περιοχή, ούτε στην περιοχή μελέτης.
- Η προτεινόμενη λειτουργία των οδών Ζαΐμη - Αράτου και η αντιδρόμηση του άξονα Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως δεν προκαλούν προβλήματα στην κυκλοφορία της πόλης.
- Η Μικρή Περιφερειακή λαμβάνει φόρτο που επιθυμεί να κινηθεί στον άξονα Βορρά - Νότο χωρίς προέλευση/ προορισμό το κέντρο της πόλης και βοηθάει στην μείωση της συμφόρησης στους κύριους άξονες περιμετρικά του κέντρου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- i) Τη «**Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη - Ναυαρίνου**», όπως αυτή έχει παραληφθεί με την υπ’ αριθ. 159/22.04.2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,
- ii) Τη «**Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης**», όπως αυτή έχει παραληφθεί με την υπ’ αρ 469/22.12.2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής

κατ’ εφαρμογή του άρθρου 74Α του Νόμου 3852/2010 (άρθρο 9 του Νόμου 5056/2023), του άρθρου 26 του Νόμου 5056/2023, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α’/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν. 4735/2020 και την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α’/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**Η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

**1) Τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, που αναφέρονται στην «Μελέτη Προσαρμογής της Σηματοδότησης, Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης επί των οδών Κορίνθου και Κανακάρη-Ναυαρίνου», οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν:**

**Α) Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου, στο τμήμα της από την οδό Ελ. Βενιζέλου έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:**

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί πλέον ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Σοφίας προς την οδό Ελ. Βενιζέλου.
- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κορίνθου - Γ. Ολυμπίου, Κορίνθου – Σμύρνης και Κορίνθου – Αρχ. Ιεροθέου

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της ανατολικής πλευράς της.

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της δυτικής πλευράς της οδού Κορίνθου, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης.

**Β)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ναυαρίνου**, στο τμήμα της από την οδό Β. Ηπείρου έως την οδό Παπαφλέσσα, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Β. Ηπείρου προς την οδό Παπαφλέσσα

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Ναυαρίνου – Αρχ. Ιεροθέου, Ναυαρίνου – Σμύρνης, Ναυαρίνου – Γ. Ολυμπίου και Ναυαρίνου - Παπαφλέσσα

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ναυαρίνου, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης.

**Γ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Κανακάρη**, στο τμήμα της από την οδό Παπαφλέσσα έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Παπαφλέσσα προς την οδό Αγ. Σοφίας

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Τοποθέτηση νέων φωτεινών σηματοδοτών επί των κόμβων Κανακάρη – Αράτου, Κανακάρη – 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), Κανακάρη – Αγ. Σοφίας

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της, εκτός από το τμήμα της Βαλτετσίου – Νόρμαν στο οποίο η στάση και στάθμευση θα απαγορεύεται εκατέρωθεν της οδού.

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κανακάρη, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης.

**Δ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Αγ. Σοφίας**, στο τμήμα της από την οδό Κορίνθου έως την οδό Ελ. Στρατιώτου, ως εξής:

- Αμφιδρόμηση της υπόψη οδού, στο ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων

- Τροποποίηση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της βόρειας πλευράς της

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Σοφίας, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης.

**2) Τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, που αναφέρονται στην «Μελέτη Αναβάθμισης της Συγκοινωνιακής Εξυπηρέτησης, διαχείριση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης», οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν:**

**A)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Αράτου**, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ανδρούτσου προς την οδό Αγ. Ανδρέου (κάθοδος)

- Η στάθμευση των οχημάτων στα επιμέρους τμήματα της υπόψη οδού θα γίνεται ως εξής:

- ✓ Ανδρούτσου - Υψηλάντου και Κορίνθου - Μαιζώνος: απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της

- ✓ Υψηλάντου - Κανακάρη και Μαιζώνος - Αγ. Ανδρέου: θα επιτρέπεται εκατέρωθεν η στάθμευση οχημάτων

- ✓ Κανακάρη - Κορίνθου: εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**B)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ζαΐμη**, στο τμήμα της από την οδό Ανδρούτσου έως την οδό Αγ. Ανδρέου, ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αγ. Ανδρέου προς την οδό Ανδρούτσου (άνοδος)

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της νότιας πλευράς της

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

**Γ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Μαιζώνος**, στο τμήμα της από την οδό Αράτου έως την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου), ως εξής:

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Αράτου προς την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου)

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης

**Δ)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Κωνσταντινουπόλεως**, στο τμήμα της από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) έως την οδό Αγ. Σοφίας, ως εξής:



- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού, σε όλο το ανωτέρω μήκος της, η οποία θα λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (πρώην Καρόλου) προς την οδό Αγ. Σοφίας

- Αντιστροφή των υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της ανατολικής πλευράς της σε όλο το ανωτέρω μήκος της, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση μόνο επί της δυτικής πλευράς της

- Δεν καταργείται καμία από τις παραχωρημένες, με σχετικές αποφάσεις, θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, οχημάτων ΤΑΞΙ, γενικές θέσεις ΑμεΑ κ.λπ. που είχαν οριοθετηθεί επί της ανατολικής πλευράς της οδού Κωνσταντινουπόλεως, αλλά μεταφέρονται ακριβώς στην απέναντι πλευρά της, σύμφωνα με το σχετικό αναλυτικό Διάγραμμα Σήμανσης

**Ε)** Νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ανδρούτσου**, στο τμήμα της από την οδό Σατωβριάνδου έως την οδό Αράτου, ως εξής:

- Μονοδρόμηση της υπόψη οδού, στο τμήμα της από Σατωβριάνδου έως Ζαΐμη, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Ζαΐμη

- Αντιδρόμηση της υπόψη οδού στο τμήμα της από Ζαΐμη έως Αράτου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ζαΐμη προς την οδό Αράτου.

Ως εκ τούτου η οδός Ανδρούτσου θα λειτουργεί με ενιαία ομοιόμορφη φορά κίνησης οχημάτων, με κατεύθυνση από την οδό Σατωβριάνδου προς την οδό Αράτου.

- Η στάθμευση των οχημάτων θα επιτρέπεται εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

**3) Οι αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες με κατεύθυνση από βορρά προς νότο θα διέρχονται μέσω της οδού Κορίνθου, ενώ από νότο προς βορρά θα διέρχονται μέσω των οδών Κανακάρη – Αράτου – Μαιζώνος Κωνσταντινουπόλεως – Αγ. Σοφίας κ.λπ.**

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα και των δύο εγκεκριμένων μελετών:

➤ Η υλοποίηση των ανωτέρω επεμβάσεων είναι στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ήπιων μορφών μετακίνησης.

➤ Οι προτεινόμενες επεμβάσεις στις οδούς Κορίνθου και Κανακάρη – Ναυαρίνου, όχι μόνο δεν προκαλούν προβλήματα συμφόρησης, ούτε στην ευρύτερη περιοχή, ούτε στην περιοχή μελέτης, αλλά από την μακροσκοπική ανάλυση της περιοχής μελέτης παρατηρείται βελτίωση στα επίπεδα εξυπηρέτησης των αξόνων Κορίνθου, Κανακάρη, σε όλο το μήκος τους από την οδό Αγ. Σοφίας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου, αλλά και της γενικότερης λειτουργίας της πόλης.

➤ Η προτεινόμενη λειτουργία των οδών Ζαΐμη - Αράτου και η αντιδρόμηση του άξονα Μαιζώνος - Κωνσταντινουπόλεως δεν προκαλούν προβλήματα στην κυκλοφορία της πόλης.

➤ Από την υλοποίηση όλων των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Είναι προφανές ότι όλες οι μελέτες που έχουν ήδη εκπονηθεί και θα υλοποιηθούν, συμπεριλαμβανομένων και των ήδη εκτελούμενων έργων που συνδέονται με την Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (παραλιακός ποδηλατόδρομος, Ανάπλαση Άνω και Κάτω Πόλης), αντιμετωπίζουν ολοκληρωτικά και όχι αποσπασματικά τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό της πόλης έχουν δε ως σκοπό:

- Την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων,

- Την διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης,

- Την αποφυγή νέων αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων στο ιστορικό κέντρο,

- Τη βελτίωση των κυκλοφοριακών παραμέτρων και
- Την αισθητική αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής.

Για το σύνολο των ανωτέρω ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις προαναφερθείσες εγκεκριμένες μελέτες, έχουν εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη τους::

- i) **Το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Κεντρικού Τομέα**, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 30/22.11.2022 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7.6.2010)
- ii) **Το Τμήμα Τροχαίας Πατρών**, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 2501/10/942-γ/18.11.2022 έγγραφό του, το οποίο επιπλέον προτείνει την πλήρη εκατέρωθεν απαγόρευση της στάθμευσης οχημάτων επί των οδών Κανακάρη, Κορίνθου, στο τμήμα τους από την οδό Γούναρη έως την οδό Ζαΐμη, μέτρο το οποίο όμως δεν προβλέπεται από τις ανωτέρω εγκεκριμένες μελέτες, ενώ
- iii) **Το Αστικό ΚΤΕΛ Πάτρας Α.Ε., το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας καθώς και η Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε.,** ως αρμόδια εποπτεύουσα αρχή των υπεραστικών και αστικών συγκοινωνιών της Π.Ε. Αχαΐας, εξέφρασαν κοινή άποψη περί επανεξέτασης όλων των ρυθμίσεων και μελετών.

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, ο ανάδοχος του έργου θα τοποθετήσει τα συστήματα φωτεινής σηματοδότησης καθώς και την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα σχετικά Διαγράμματα Σήμανσης.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**