



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Αριθμός Απόφασης 271**

**14<sup>η</sup> Συνεδρίαση**  
**Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων**  
**της 9<sup>ης</sup> Απριλίου 2024**

Στην Πάτρα, σήμερα, την 9<sup>η</sup> Απριλίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00, μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, με αριθμό 14/05-04-2024, πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, στο κτίριο Λαδόπουλου, στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη απόφασης στα (34) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1] Αναστασίου Μιχάλης – Πρόεδρος, 2] Μελάς Παναγιώτης - τακτικό μέλος, 3] Πετρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος, 4] Πλέσσας Διονύσης – τακτικό μέλος, 5] Σίμου Αικατερίνη - τακτικό μέλος, 6] Τογιοπούλου Αναστασία - τακτικό μέλος, 7] Ψωμάς Πέτρος – τακτικό μέλος, 8] Οικονόμου Φίλιππος – αναπληρωματικό μέλος και 9] Αγγελόπουλος Γεώργιος – αναπληρωματικό μέλος.

Οι κ.κ. Σβόλης Κωνσταντίνος – Αντιπρόεδρος και Αϊβαλής Βασίλειος – τακτικό μέλος, δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση, αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (9ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 3797/02-04-2024 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθ. 3469/27-03-2024 εισήγηση της Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δ.Ε. Μεσσάτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Δημοτική Επιτροπή - Ενταύθα- ΘΕΜΑ: «Έγκριση ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης επί τμήματος της οδού Αμοργού». -Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά αίτημα συνδημότη, σχετικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Αμοργού και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Δημοτική Επιτροπή και την λήψη προς το Δημοτικό Συμβούλιο εισηγητικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023). -Επί του ανωτέρω θέματος και μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αμοργού, ως εξής: -Α) Η οδός Αμοργού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σφακτηρίας και Μυκόνου, είναι κυμαινόμενου πλάτους από 4,00 έως 4,50 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια. -Βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), τα ανωτέρω γεωμετρικά στοιχεία δεν επαρκούν για την αμφίδρομη κίνηση καθώς και για την στάθμευση οχημάτων. Ως εκ τούτου καθίσταται αρχικά αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Σφακτηρίας προς την οδό Μυκόνου, με ταυτόχρονη απαγόρευση

στάθμευσης οχημάτων. -Αν και η υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αμοργού καθώς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρούμε ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι: i) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ και ii) εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα. -Β) Στο τμήμα της οδού Αμοργού, μεταξύ της οδού Μυκόνου και της παρ. ΕΔ 35, κρίνεται σκόπιμο να μην εφαρμοσθούν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης έως την πλήρη και οριστική διαμόρφωση του οδικού χώρου της παρ. ΕΔ 35 (διάνοιξη της, υλοποίηση Κ.Χ. κ.λπ.). -Γ) Η οδός Μυκόνου προτείνεται να παραμείνει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι με αυτόν τον τρόπο θα εξυπηρετείται καλύτερα η πρόσβαση των κατοίκων της οδού Αμοργού προς τις ιδιοκτησίες τους. -Μετά τον καθορισμό της οδού Αμοργού, στο τμήμα της από την οδό Σφακτηρίας έως την οδό Μυκόνου ως μονόδρομο: -\*η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Σφακτηρίας -\*δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή. -Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 8/13.11.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010). -Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη: -α) τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αμοργού -β) τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων -γ) το αρθρ. 40 του ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/τ.Α'/12.10.2020), όπως ισχύει με το αρθρ. 9 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α'/06.10.2023) -δ) την παρ. 1 του αρθρ. 52 του ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει -ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ: -1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αμοργού, μεταξύ των οδών Σφακτηρίας και Μυκόνου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σφακτηρίας προς την οδό Μυκόνου. -2) Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της. -Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν: -\*στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αμοργού. -\*στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων -\*στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ. -Από την υπόψη ρύθμιση: -\*Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) -\*Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ. -Πλέον των ανωτέρω: -\*Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14. -\*Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές. -\*Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό. -Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω. -Η Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης, Δημοτικής Περιουσίας και Δ.Ε. Μεσσήτιδας, Παραλίας και Βραχναϊκών κα Αναστασία Τογιοπούλου.

**Η Δημοτική Επιτροπή**, αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγηση της αρμόδιας εισηγήτριας – Αντιδημάρχου και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και έλαβε υπ' όψιν τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά σε αίτημα συνδημότη, σχετικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης επί της οδού Αμοργού,

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:**

Λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

Μετά από αυτοψία αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων της Δ/σης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, καταγράφηκαν τα λειτουργικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αμοργού, ως εξής:

Α) Η οδός Αμοργού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Σφακτηρίας και Μυκόνου, είναι κυμαινόμενου πλάτους από 4,00 έως 4,50 μ., χωρίς κατασκευασμένα εκατέρωθεν πεζοδρόμια.

Βάσει των ισχυουσών Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), τα ανωτέρω γεωμετρικά στοιχεία δεν επαρκούν για την αμφίδρομη κίνηση καθώς και για την στάθμευση οχημάτων. Ως εκ τούτου καθίσταται αρχικά αναγκαίος ο καθορισμός της ως μονόδρομου, με κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Σφακτηρίας προς την οδό Μυκόνου, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων.

Αν και η αρμόδια Υπηρεσία δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Αμοργού καθώς και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρείται ότι από την ανωτέρω οδό δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι: i) από την ανωτέρω οδό δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ και ii) εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

Β) Στο τμήμα της οδού Αμοργού, μεταξύ της οδού Μυκόνου και της παρ. ΕΔ 35, κρίνεται σκόπιμο να μην εφαρμοσθούν ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης έως την πλήρη και οριστική διαμόρφωση του οδικού χώρου της παρ. ΕΔ 35 (διάνοιξη της, υλοποίηση Κ.Χ. κ.λπ.).

Γ) Η οδός Μυκόνου προτείνεται να παραμείνει οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι με αυτόν τον τρόπο θα εξυπηρετείται καλύτερα η πρόσβαση των κατοίκων της οδού Αμοργού προς τις ιδιοκτησίες τους.

Μετά τον καθορισμό της οδού Αμοργού, στο τμήμα της από την οδό Σφακτηρίας έως την οδό Μυκόνου ως μονόδρομο:

- Η πρόσβαση προς το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού, θα επιτυγχάνεται μέσω της οδού Σφακτηρίας
- Δεν αποκλείεται η πρόσβαση σε καμία επιχείρηση ή ιδιοκτησία στην υπόψη περιοχή.

Για τις ανωτέρω ρυθμίσεις έχει εκφράσει τη σύμφωνη γνώμη του το Συμβούλιο της οικείας Κοινότητας Ανατολικού Τομέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 8/13.11.2023 απόφασή του, όπως προβλέπεται από το αρθρ. 83 του ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010)

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Αμοργού
- β) Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης – στάθμευσης οχημάτων

κατ' εφαρμογή του άρθρου 74Α του Νόμου 3852/2010 (άρθρο 9 του Νόμου 5056/2023), του άρθρου 26 του Νόμου 5056/2023, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παρ.3 του Ν.

4735/2020 και την παρ. 1 του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-99), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

**η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει:**

**1) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αμοργού, μεταξύ των οδών Σφακτηρίας και Μυκόνου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Σφακτηρίας προς την οδό Μυκόνου.**

**2) Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων** εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις αποσκοπούν:

- ✓ Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Αμοργού.
- ✓ Στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- ✓ Στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.

Από την υπόψη ρύθμιση:

- ✓ Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)
- ✓ Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποίηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού ΚΤΕΛ

Πλέον των ανωτέρω:

- ✓ Η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του ν. 4313/14.
- ✓ Κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.
- ✓ Η δαπάνη για την εφαρμογή τους δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Μετά την έγκριση της απόφασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Παρόντα Μέλη**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΛΗΣ**

**ΜΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΠΛΕΣΣΑΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ  
ΣΙΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ  
ΨΩΜΑΣ ΠΕΤΡΟΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**